

Общество с Ограниченной Ответственностью
«УРАЛ-ТРАНСКОМ»



РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОЕ ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО ОСИНСКОГО РАЙОНА
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ «Кубок Урал-Транскома»

(автомобильный спорт, номер-код вида 1660005511Я)

Пермский край
г. Оса
23 февраля 2019 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «УРАЛ-ТРАНСКОМ»

А.И.Козицын

«СОГЛАСОВАНО»
И.о. начальника управления социального
развития администрации Осинского
муниципального района

В.И.Байдина

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Межмуниципального отдела
МВД России «Осинский-подполковник
полиции

А.С.Полевщиков

«СОГЛАСОВАНО»
Старший государственный инспектор
Осинского отделения ФКУ «Центр ГИМС
МЧС России по Пермскому краю»

А.Ф.Богомяков

1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Адаптация водителей к управлению автомобилем в зимних условиях
- 1.4. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.5. Воспитание во владельцах автотранспорта взаимного уважения.
- 1.6. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.7. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.8. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

2. Организаторы. Официальные лица

- 2.1. Организаторами соревнований является:
Общество с Ограниченной Ответственностью «УРАЛ-ТРАНСКОМ»
Пермский край, город Оса, ул. Свердлова 44 «В». Тел.+ +7 (34291) 4-66-51.,
Факс: +7 (34291) 4-66-66. E-mail: ural-transcom@mail.ru.
- 2.2. Официальные лица
Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС1К пос.Марковский
Главный секретарь – Васильева Елена СС2К г.Чайковский
Технический комиссар – Васильев Александр СС2К г.Чайковский
Главный хронометрист – Гришенкова Анастасия СС3К г.Чайковский
Судья при участниках – Обухова Юлия СС2К г.Чайковский
Главный врач соревнований – Малых Андрей г.Чайковский

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.
Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
- 3.2. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
 - 3.2.1. Спортивный кодекс РАФ,
 - 3.2.2. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ- 16),
 - 3.2.3. Настоящий Регламент
 - 3.2.4. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
31 января 2019 года (Четверг)		
8:00	Начало приема заявок на участие	avtoak59@yandex.ru форма заявки на https://vk.com/kubok_utm http://www.ak-59.ru/
21 февраля 2019 года (Четверг)		
8:00	Окончание приема заявок на участие	avtoak59@yandex.ru
21:00	Публикация списка заявленных участников	https://vk.com/kubok_utm http://www.ak-59.ru/
22 февраля 2019 года (Пятница)		
14:00 – 17:00	Свободные тренировки	Трасса соревнований
17:00 - 18:00	Хронометрируемые тренировки Д2-к Д2Н	Трасса соревнований
23 февраля 2019 года (Суббота)		
8:00 – 9:00	Административные проверки классов: Д2-Н, Д2-к	Штаб соревнований
9:00 – 10:00	Административные проверки классов: Стандарт, Тюнинг	Штаб соревнований
8:30 – 10:00	Техническая инспекция, маркировка шин	Площадка парка сервиса
8:15 – 10:00	Медицинский контроль	Штаб соревнований

10:00 – 10:10	Брифинг	Площадка парка сервиса
10:10 – 10:50	Хронометрируемая тренировка для классов: Д2-Н, Д2-К	Трасса соревнований
10:55	Публикация списка допущенных водителей	Официальное табло информации штаб соревнований
11:00 – 11:20	Торжественное открытие соревнований	Площадка парка сервиса
11:20 – 14:30	Финальные заезды классов: Д2-Н, Д2-К	Трасса соревнований
14:30 – 15:00	Награждение призеров и победителей классов: Д2-Н, Д2-К	Площадка парка сервиса
15:00 – 18:00	Заезды классов: Стандарт, Тюнинг	Трасса соревнований
18:00	Награждение призеров и победителей классов: Стандарт, Тюнинг	Площадка парка сервиса

5. Участники, пилоты, автомобили, взносы

5.2. Пилоты

В Соревнованиях участвуют Пилоты: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В. Для несовершеннолетних участников до 18 лет требуется письменное согласие родителей или опекуна заверенное нотариально и наличие лицензии Водителя РАФ категории «Е-Ю».

Обязательно использование шлема.

5.1.2. На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории;
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет;

5.2. Автомобили.

5.2.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим требованиям ПДД, прошедшие государственный технический осмотр.

5.2.2. Зачетные группы легковых автомобилей:

- «Стандарт ЗП» - автомобили с приводом на заднюю ось.
- «Стандарт ПП» - автомобили с приводом на переднюю ось.
- «Полный привод» - автомобили с приводом на все колеса
- «Тюнинг» - автомобили, оснащенные механической блокировкой дифференциала, электронными системами ASR, EBD, EDL и т.п.

- **Передний привод**

- **Задний привод**

- «Спорт» - автомобили оснащенные каркасом безопасности. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ к автомобилям класса А–1600; Д2-1600; Д2- Национальный; Д2Н и Д2К, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ).

- **Д2-классика**

- **Д2Н**

- «Автоледи»

Отнесение автомобилей к зачетной группе находится в компетенции технических комиссаров. Перед выездом на трассу автомобиль должен быть полностью очищен от снега, грязи (особое внимание на арки и днище автомобиля)

Перед квалификационными и основными заездами будет производиться маркировка шин. Запрещено использование средств противоскольжения, дошиповки шин, и шипов, не соответствующих требованиям приложения II к Регламенту.

5.3. Заявки и взносы.

5.3.1. Заявочный взнос составляет **500 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие.
- если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 8 суток
- если изменилось место проведения соревнования

5.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении 2 к настоящему Регламенту и уплатившие заявочный взнос.

Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме

Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

6. Реклама и стартовые номера

6.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

6.3. Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим все административные и технические проверки. Стартовый номер выдается перед квалификационными заездами. Стартовый номер присваивается в порядке подачи заявки.

6.3.1. Стартовые номера размером 210x270 мм наносятся на окна задних дверей автомобиля или на заднюю «форточку». Участник обязан зарезервировать место для их размещения.

6.3.2. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не занимает места, зарезервированные для эмблем, стартовых номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора;
- не носит политического или религиозного характера;
- не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.

7. Ознакомление с трассой, свободные тренировки

7.2. Ознакомление с трассой соревнования производится в соответствии с программой проведения соревнований.

7.3. Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее 1 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 3 минуты. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

8. Административная проверка и техническая инспекция

8.2. Административную проверку должен пройти каждый пилот, заявленный для участия в соревнованиях.

8.3. На административную проверку пилотом или представителем пилота должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Нотариально заверенное согласие от родителей (для лиц, моложе 18-ти лет)
- Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ);

8.4. Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, колес требованиям РС, а также контроль соответствия зачетной группе, если таковые предусмотрены РС, а также наличие экипировки (шлема). Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе соревнования, за исключением нахождения автомобиля на зачетной дистанции.

8.5. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.

8.6. Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

8.7. На технической проверке должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

9. Трасса, место проведения

Трасса:

Длина трассы — 1400 (+/- 50) метров.

Покрытие — наст, снег, лед.

Место расположения: Пермский край, город Оса, район «дорожных домиков».

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Основные заезды.

Каждый из заявленных пилотов проходит 2 серии заездов, в зачет соревнований берется сумма двух лучших попыток. Порядок старта на первую и последующие серии заездов публикуется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда и производится согласно жеребьевке в каждом классе.

Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

При выпуске автомобиля на трассу свет фар и задних габаритных огней автомобиля должен быть включен. В случае повреждения световых приборов во время зачетных заездов, Руководитель гонки по докладу технического комиссара может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.

10.2. Старт.

Автомобиль устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага. Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки. Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

Фальстарт фиксируется Судьями факта, фамилии которых будут опубликованы в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает пенализацию – 10 секунд за первый фальстарт, 30 сек за второй фальстарт.

10.3. Финиш.

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии Водители должны плавно снизить скорость и двигаться в парк-стоянку. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, задней частью автомобиля.

10.4. Определение результатов

В каждой зачетной группе победителем становится Пилот, показавший с учетом пенализации (Приложение 3) лучшее время по сумме двух заездов.

В зачете «Автоледи» победительница и призеры определяются по результатам, показанным в зачетной группе согласно «Таблицы Б для начисления очков по занятым местам».

11. Безопасность на соревнованиях

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер

безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров запрещено.

12. Изменения и дополнения

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с

момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

13. Результаты, призы

Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования.

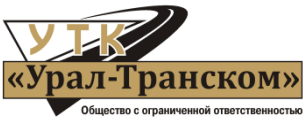
Победителям вручаются дипломы, кубки и медали за 1, 2 и 3 места в каждом зачете.

В зачете Д2Н призовой фонд 1 место – 20000 руб 2 место -15000 руб 3 место -10000 руб

В зачете Д2-классика призовой фонд 1 место – 20000 руб 2 место -15000 руб 3 место -10000 руб

По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.

 Общество с ограниченной ответственностью		Зачетная группа	Ст номер		
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА					
ВОДИТЕЛЬ					
Фамилия, имя					
Город					
Дата рождения					
Водительское удостоверение					
Адрес для контактов					
№ мобильного тел.					
Адрес электронной почты					
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ					
Марка		Объем двигателя			
Модель		Группа / Класс			
Год выпуска		Наличие блокировки, ASR, EBD, EDL			
Автошины					
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата водителя за предыдущие 12 месяцев)					
Год	Соревнование	Автомобиль	Группа	Место в «абсолюте»	Место в классе

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности, в том числе и материальной, за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов и морального вреда, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся выше в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя	
------	--	------------------	--

Административные проверки	Технические проверки	Медицинский осмотр	Заявочный взнос
---------------------------	----------------------	--------------------	-----------------

Требования к ошипованным шинам зачетов Стандарт, Тюнинг, Полный привод, применение которых разрешено в соревнованиях

1. Термины и определения.

- 1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа, ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- 1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, цилиндрической формы, с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;
- 1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;
- 1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);
- 1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной.
- 1.6. Выступание головки шипа (**размер В**) - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

2. Требования к шипам.

- 2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:
 - высота рабочей части не более 1.2 мм;
 - вес шипа не более 2,0 г;
 - длина шипа не более 11 мм;
 - число шипов не должно превышать 7шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
 - максимальное выступание головки шипа **В** – не более 2,5 мм.;

Примечание: допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин (Nokian, Gislaved, Continental).

3. Метод проверки шипов.

- 3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 21 штуку на 30 см. длины колеса, новое измерение производится на следующей тридцатисантиметровой секции, с помощью шаблона, на поверхности шины, не деформированной под воздействием веса автомобиля. Длина шаблона должна быть равна 30 см, а внутри шаблона должно помещаться не более 21 шипа.
- 3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть промаркированы.
- 3.3. Выступание головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

4. Ограничение по использованию шин.

- 4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 4.2. Шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.
- 4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.
- 4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).
- 4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип

должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

Требования к ошипованным шинам зачетов Д2-классика, Д2Н применение которых разрешено в соревнованиях

На передней оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производства Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора запрещено. Согласно Приложению 4 к РЧиКР 2017 г. На ведомой оси колеса согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2017 года для шин с общей длиной 15 мм. Для зачёта «Д2К» шины И-398 и вышеуказанные требования к ним применяются для обеих осей.

Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководитель гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание одного шипа, более 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо, которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица пенализации

№	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований.
2.	Опоздание на техническую проверку	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса
3.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований.
4.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из заезда
5.	Сбитая (сдвинутая) стойка, ограничитель.	10 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	+ 30 сек
7.	Посторонняя помощь на трассе.	Исключение из заезда
8.	Опоздание на старт более 3 минут	Исключение из заезда
9.	Нарушение условий финиша	15 сек
10.	Нарушение требований безопасности, неспортивное поведение.	Исключение из соревнований
11.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований
12.	Открывание двери при движении по дистанции	Исключение из соревнований
13.	Неработающая лампочка (за каждую)	5 сек
14.	Неработающие дворники, омыватель, звуковой сигнал (за каждое нарушение)	10 сек
15.	Отсутствие аптечки, огнетушителя, одного знака аварийной остановки, надежно закрепленных в салоне автомобиля (за каждое нарушение)	20 сек
16.	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем (прил ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10)	Отказ в старте*
17.	Нарушение правил движения в парк-стоянке	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса Исключение из соревнований

Схема трассы

