



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

Организовано в соответствии со СК РАФ

Дополнительный регламент
Учебно-тренировочный сбор Пермского края по ралли 2024 года

В спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661025811Л
Ралли «2000Н»	1660501911Л
Ралли «1600Н»	1660491911Л
Ралли 1400Н	1660481811Л
Ралли 3-й категории	1660881811Л

«СОГЛАСОВАНО»

Глава городского округа – глава администрации Чайковского городского округа

А.В.Агафонов

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления ФКиС администрации Чайковского городского округа

Д.В.Паранин

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.Романченко

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

5 января 2024 г.

Пермский край Чайковский район

д.Кирилловка

ВВЕДЕНИЕ

Учебно-тренировочный сбор проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта, Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/24), Регламентом Чемпионата Пермского края по ралли 2024 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА УТС	3
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	3
3.	ЗАЯВКИ	4
4.	СТРАХОВАНИЕ.....	5
5.	ШИНЫ	5
6.	ТОПЛИВО	5
7.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	5
8.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	6
9.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	6
10.	ПРОВЕДЕНИЕ УТС	7
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СХЕМА ТРАССЫ УТС	8

1. ПРОГРАММА УТС

Время	Мероприятия	Место
29 декабря 2023 г., пятница		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
3 января 2024 г., среда		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
22:00	Публикация Списка заявленных Экипажей	Официальный сайт ралли: rallypro.ru
5 января 2024 г., пятница		
10:00 – 10:30	Административные проверки	Штаб УТС Пермский край д.Кирилловка
10:15 – 11:30	Ознакомление с трассой	Трасса УТС
11:45	Старт первого экипажа	
13:15	Обед	Штаб УТС
17:45	Финиш УТС крайнего экипажа	Трасса УТС

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус мероприятия

- УТС Пермского края по ралли 2024 года

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В

Телефоны: +7 922 244 53 35, +7 919 451 35 37. E-mail: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.ak-59.ru

2.4. Организационный комитет

Председатель:	
Паранин Дмитрий Викторович	Начальник Управления ФКиС администрации города Чайковского
Романченко Андрей Владимирович	Президент Федерации автоспорта Пермского края
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Официальные лица – по назначению

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – снег, лед на грунтово-гравийной основе

Штаб Ралли

Пермский край, Чайковский район, д. Кирилловка

GPS координаты штаба – N 56.68681, E 54.73759

Расписание работы штаба ралли

5 января с 10:00 до 17:45

2.7. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в УТС должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 15:00 3 января 2024 года. Бланки Заявочных форм публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие

принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участники Чемпионата Пермского края должны соответствовать требованиям Регламента этого Чемпионата.

К участию в УТС также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями, выданными иными НАФ – членами FIA, а также пилоты, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами FIA. Однако такие Заявители и пилоты очков в зачет Чемпионата Пермского края не получают.

Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в чемпионате Пермского края допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента Кубка России:

- национальных групп подготовки «Национальный», Н и Н+, соответствующие требованиям действующего Приложения 9 к КитТ;
- международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2015 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 07.07.2022, Статья 261 в редакции от 16.12. 2021):

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1400Н Код 1660481811Л	1400Н, Национальный-ралли
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н Ra5 до 1600см3 атм*
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н Ra5 до 1333см3 турбо** Ra4 до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	2000Н+, 4000Н Ra4B, Ra3C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо Ra3D 1333см3-1620см3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили 4000Н+,R5 и Rally2.

*атм - атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару на предстартовых технических проверках и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

• К участию в УТС допускаются автомобили, согласно требованиям Регламента Чемпионата Пермского края.

- На автомобилях группы подготовки Национальный, 1400Н, 1600Н, 2000Н обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КитТ 2024).

3.3.1. Заявочные взносы:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма

	(руб.)	(руб.)
для Экипажей на полноприводных автомобилях (кроме Зачета «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	3 000	5 000
для Экипажей на моноприводных автомобилях (кроме Зачета «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	2 000	3 000
для Экипажей «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	1 500	2 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в УТС. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Организатор УТС вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

3.2. Реквизиты для оплаты

Наименование	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")
Адрес	617766 Пермский край, город Чайковский ул. Декабристов 1в
ОГРН /ОГРНИП	1125900000225
ИНН/КПП	5920997586/592001001
Расчётный счёт	40703.810.1.49470000102
БИК	042202603
Банк	ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК
Корр. счёт	30101.810.9.00000000603
Назначение платежа	Пожертвования на уставную деятельность НДС не облагается.

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.3. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором не смогли принять участие в УТС.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2024 года

6. ТОПЛИВО

6.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

6.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

6.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

7.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе УТС согласно программе.

7.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Программе.

7.3. Проезды

7.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

7.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления». Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

7.4.3. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб УТС в соответствии с программой.

7.5. Ограничения скорости

7.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

7.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/24

7.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/24

7.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2024 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в УТС. Проверки проводятся в соответствии с Программой в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

8.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.
- Заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ подтверждающий спортивное звание или разряд на каждого члена экипажа

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять копии документов для архива.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Место проведения

Пермский край, Чайковский район, д.Кирилловка (рядом со Штабом ралли).

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в УТС. Проверки проводятся в соответствии с Программой в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

9.2. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащитной основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

9.4. Все пилоты должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача соревнования. Предстартовый медицинский контроль проводится в субботу 17 декабря 2022 года с 10:00 до 11:30 в штабе ралли

10. ПРОВЕДЕНИЕ УТС

10.1. Расположение мест старта и финиша секций

Дата	Секция	Место старта	Место финиша
5.01.2024 г., воскресенье	1	Пермский край, Чайковский р-н, Д.Кирилловка	Пермский край, Чайковский р-н, Д.Кирилловка

10.2. Межстартовый интервал устанавливается 1 минута

10.3. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

Старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/24.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20-ти секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

10.4. Идентификация официальных лиц

Красный жилет

Офицер по связи с участниками

Зелёный жилет

Старший судья парка сервиса

Желтый жилет

Судья СУ или КВ

Оранжевый жилет

Судья на трассе, дорожный маршал

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/24.

© Организатор

Данный регламент является официальным вызовом на мероприятие

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАРТА ТРАССЫ УТС

