



БЮЛЛЕТЕНЬ №1

26.10.2012 г.

19-00

От	Организатора		
К	Всем Участникам, Официальным лицам		
Страниц в документе		Приложений	1

1. В целях более объективного подведения итогов соревнований по автомобильному многоборью Осенняя колея-2012 в зависимости от количества принявших старт команд и занятого в каждой дисциплине места каждому члену команды начисляются очки по таблицам, приведенным в Приложении к Спортивному кодексу РАФ. Затем эти очки суммируются и победители определяются по наибольшей сумме набранных очков.

продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

Окончание таблицы

Занятое место	Количество стартовавших		
	4	3	2
1	40	30	20
2	24	14	1
3	11	1	
4	1		

В случае участия в соревновании более 100 водителей (экипажей) очки за 101 и последующие места не начисляются.
 В формулах для начисления очков:
 OM – количество начисляемых очков;
 C – количество стартовавших;
 M – занятое место;
 A – число очков за первое место.

2. В дисциплинах А. победитель определяется по наименьшему времени затраченному на выполнение упражнений с учетом пенализации.

- Скоростное маневрирование на автомобилях ЛАДА-ЛАРГУС
- Скоростное маневрирование на автомобилях УРАЛ

Изменена пенализация в данных классах согласно приложения 1:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.



КЛАССИФИКАЦИЯ ШТРАФНЫХ ОЧКОВ ЗА ДОПУЩЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ

№ п/п	Название фигуры	Описание упражнения	Вид нарушения	Количество штрафных сек
1	«КОЛЕЯ»	Две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля. Колеса должны пройти между ограничителями, не задев их.	Касание одного ограничителя	50
2	«ВЪЕЗД В БОКС»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой стороной. Автомобиль должен быть поставлен так, чтобы ни одна его деталь не выходила за проекцию фигуры.	Сбил элементы разметочного оборудования. Не пересек линию по проекции переднего габарита автомобиля	50 50
3	«ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой широкой стороной. Автомобиль должен быть поставлен так, чтобы ни одна его деталь не выходила за проекцию фигуры.	Сбил элементы разметочного оборудования. Какая-то деталь выходит за проекцию фигуры	50 50
4	«ЗМЕЙКА»	Четыре проезда одинаковой длины. Автомобиль должен проехать каждый из них по траектории, указанной на схеме.	Касание (сбивание) стойки Пропуск проезда	50 50
5	«СТОП ЛИНИЯ»	Линия длиной 3 метра и шириной 30 см Участник должен, двигаясь в зоне запрещения остановки протяженностью 2 м остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с линией.	Нет касания с линией разметки	50
6	«ЭСТАФЕТА»	Две стойки. Участник должен снять кольцо и повесить его на кронштейн второй стойки.	Не повесил кольцо на кронштейн.	50

3. В дисциплине кросс водители стартуют по три автомобиля – в следующий круг соревнований выходит победитель заезда. Итоги остальных участников подводятся по времени квалификационных заездов.
4. В дисциплине ПДД победители определяются по времени решения экзаменационного билета с учетом пенализации – за каждый неправильный ответ – 50 сек.
5. В дисциплине Эстафета за каждый невыполненный этап эстафеты начисляется пенализация – 3 минуты.