«СОГЛАСОВАНО»
Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.Романченко

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор НОУ
Центр водительского мастерства

М.А.Нечаев

«СОГЛАСОВАНО»
Глава муниципального района – глава администрации Чайковского муниципального района

С.Н.Пластинин

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник 11ОФПС МЧС России

Т.В.Тимергалеев

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Комитета по молодёжной политике, физической культуре и спорту Чайковского муниципального района

С.В.Полетаева

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Отдела МВД РФ по Чайковскому району

В.Г.Плишкин

«СОГЛАСОВАНО»
Главный врач ЦГБ

Т.И.Власова

Организовано в соответствии со СК РАФ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
НОУ ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

1 этап Чемпионата Пермского края
по ДЖИП-ТРИАЛУ

07-08 июня 2013г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Пермский край
Чайковский район
Промзона Сутузово
2013 год

Оглавление

1. Организационный комитет и официальные лица
2. Расписание
3. Участники, водители, автомобили
4. Заявки и заявочные взносы
5. Страхование, реклама, идентификация
6. Административно-технические проверки
7. Условия проведения соревнования
8. Условия подведения итогов
9. Результаты, протесты, апелляции
10. Награждение и призы
11. Условия финансирования
12. Применение и изменение регламента
13. Обеспечение безопасности участников и зрителей
14. Таблица пенализации

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	Первый этап Чемпионата Пермского края по джип-триалу
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	Пермский край, г. Чайковский, промзона Сутузово Координаты места проведения: Широта: 56°42′32.4″N (56.709001) Долгота: 54°6′2.93″E (54.100815)
ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ	07.06-08.06. 2013
СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	Первый этап Чемпионата Пермского края по джип-триалу Д-1, Д-2, Д-3, Д-4
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА	Администрация Чайковского муниципального района, Федерация автомобильного спорта Пермского края НОУ Центр водительского мастерства
ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	НОУ Центр водительского мастерства
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС	Пермский край, г.Чайковский ул.Декабристов 1В
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ	СМЕТАНИН АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ (+79222445332)
E-MAIL - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ	avtoak59@yandex.ru
АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET	http://ak-59.ru/
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ	НЕ МЕНЕЕ ШЕСТИ
ТИП ПОКРЫТИЯ	ГРУНТ, БЕТОН, ИССКУССТВЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ
ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	**Д1, Д2, Д3, Д4**
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	• **СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ (СК РАФ)** • **ПРИЛОЖЕНИЕ 18 К КИТТ 2013** • **ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ 2013 ГОДА** • **ПОЛОЖЕНИЕ О ЧЕМПИОНАТЕ И КУБКЕ РОССИИ 2013 ГОДА ПО ДЖИП-ТРИАЛУ** • **СПИСОК РАЗРЕШЁННЫХ ШИН ДЛЯ КЛАССА О « ORIGINAL»** • **СПИСОК ЗАПРЕЩЁННЫХ ШИН ДЛЯ КЛАССА О « ORIGINAL»** • **СПИСОК ЗАПРЕЩЁННЫХ ШИН ДЛЯ КЛАССА S « STANDART»** • **ПОЛОЖЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ 2013 ГОДА** • **НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ** • **БЮЛЛЕТЕНИ**
ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	**ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ** **(ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА)**

2. Организационный комитет и официальные лица

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

Пойлов Александр Николаевич	Заместитель главы Чайковского муниципального района	г. Чайковский
Романченко Андрей Владимирович	Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края	г. Пермь
Сметанин Андрей Валерьевич	Руководитель НОУ ЦВМ	г. Чайковский

НАБЛЮДАТЕЛЬ РАФ

КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ.

Председатель КСК	Гольцов Владимир Гаврилович	г. Ижевск
Спортивный комиссар	Бескровный Сергей Иванович	г. Пермь
Спортивный комиссар	Романченко Андрей Владимирович	г. Пермь
Секретарь КСК	Обрезкова Оксана Галиаскаровна	г. Чайковский

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:

РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ
ЯЦУК ЛЕОНИД
Г. ПЕРМЬ

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР
ЗАДОРИН АЛЕКСЕЙ
Г. ЧАЙКОВСКИЙ

Заместитель руководителя гонки	Сметанин Андрей Валерьевич	п.Марковский
Главный секретарь	Гоголева Наталья Борисовна	г. Чайковский
Офицер по связи с участниками	Будет объявлен бюллетенем	
Технический контролер	Будет объявлен бюллетенем	
Старшие судьи секций	Будут объявлены бюллетенем	

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

Жёлтый жилет, бейдж	Оргкомитет
Бейдж	Офицер по связи с участниками
Красный жилет	Судья в секции

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР	БУДЕТ ОБЪЯВЛЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНО

3. Расписание соревнований

07 июня 2013 г.

с 16:00 до 21:00	- приезд участников
	- административная комиссия
	- техническая комиссия

08 июня 2013 г.

С 8:00 до 9:30	- административная комиссия
	- техническая комиссия
9:30	- Брифинг участников
10:00	- Открытие соревнований
	- Представление участников
10:30	- Открытие секций
13:30	- Закрытие секций
13:30-14:30	- Обед
14:30	- Открытие секций
17:30	- Закрытие секций
18:00	- Утверждение результатов соревнований
18:15	- Награждение, закрытие соревнований
18:30	- Разъезд участников

4. Участники, водители, автомобили.

4.1 Участники, водители.

4.1.1 К соревнованию допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Участников РАФ.

4.1.2 Участник несёт солидарную ответственность за действия как членов заявленного им экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.

4.1.3 Экипаж может состоять не более чем из двух человек (первый и второй водители)

4.1.4 Экипаж могут составлять лица, достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующую лицензию категории «Е» (для Чемпионата Пермского края по джип-триалу), выданную РАФ. Управлять автомобилем в секции может только спортсмен, заявленный как Водитель. На одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

4.1.5 Фамилия (псевдоним) и национальный флаг Водителя должен быть нанесён с обеих сторон автомобиля, на боковой поверхности, расположенной выше верхней кромки комплектного колеса. Любой участник, не выполнивший это требование, подвергается денежному штрафу в размере 1000 рублей.

4.1.6 При выступлении на одном автомобиле двух экипажей Участником должна быть обеспечена возможность их безошибочной идентификации (например: нанесение двух фамилий (псевдонимов), одна из которых закрывается непрозрачным материалом).

4.1.7 Запрещается замена в течении соревнований Первого и Второго водителя лицами не указанными в заявке. В отдельных случаях количество и состав лиц, управляющих автомобилем на трассе соревнований, может быть ограничено в соответствии с правилами прохождения трасс.

4.2 Комбинезоны, шлемы

4.2.1 Каждый водитель, принимающий участие в Чемпионате , должен быть экипирован согласно требованиям п.4 главы «Об экипировке водителей в автоспорте и средствах безопасности» (Приложение 15) к КиТТ.

4.2.2. Шлемы обязательны во всех классах и секциях. Шлемы должны соответствовать стандартам ISO для использования в автомобилях.

4.3 Допускаемые автомобили.

4.3.1 В соревнованиях могут участвовать полноприводные автомобили, входящие в категории “В“ российской классификации **<u>по четырем Зачетным группам</u>**, в соответствии с действующими в 2013 году Техническими Требованиями РАФ к автомобилям, участвующим в соревнованиях по Джип-Триалу:

Зачётная группа	Номер-код	Характеристика автомобиля	Каркас безопасности
Д1	1660895511Л	Оригинальный автомобиль	рекомендован
Д2	1660895511Л	Стандартный автомобиль	рекомендован
Д3	1660895511Л	Модифицированный автомобиль	обязателен
Д4	1660895511Л	Промодифицированный автомобиль	обязателен

4.3.2. Окончательное решение о постановке участника в Зачетную группу принимается КСК индивидуально по каждому автомобилю после проведения Технической инспекции.

4.3.3. Организатор оставляет за собой право снять технически неисправный автомобиль с соревнования.

5. Заявки и заявочные взносы.

5.1 Начало и окончание приема заявок на участие.

Начало приема Заявок на участие 7 мая 2013 г. 10:00
Окончание приема Заявок на участие 4 июня 2013 г. 16:00
Заявки на участие принимаются: по электронной почте avtoak59@yandex.ru или

5.1.1 НОУ ЦВМ г. Чайковский ул. Декабристов 1 В, тел.89222445332 Сметанин Андрей

5.1.2 Автосервис по адресу: Маяковского, 50, телефон 89028328170 Варачёв Андрей

5.1.2 Зыкову Константину, телефон 89223001884

5.1.3 Автосервис «Пилотмастер», ул. Красина, 37, телефон 89129819981 (Романченко Андрей)

5.2 Процедура подачи Заявок на участие

5.2.1. Заявки на участие подаются лично или по электронной почте, заявки считаются поданными на дату оплаты взноса за участие. Без оплаты заявочного взноса заявки считаются предварительными и предполагают только резервирование номера за участником в категории.

5.2.2. Заявки без оплаты заявочных взносов не рассматриваются, экипажи к участию в соревнованиях не допускаются. В случае выявления факта нарушения этого пункта регламента результат 1-го водителя и 2-го водителя будет аннулирован.

5.3 Заявочные взносы

За каждый заявленный экипаж с обязательной рекламой, предложенной Организатором, устанавливаются следующие размеры стартовых взносов:

Базовый взнос - при подаче заявки с 7 мая до 4 июня 2013 года включительно
- 2000 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е» .

Увеличенный взнос - при подаче заявки с 4 июня по 8 июня 2013г. включительно
- 3000 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е» .

5.3.1 Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается до 10 000 рублей.

5.3.2 Иногородние участники оплачивают предварительно поданные по электронной почте, либо по факсу заявки в штабе проведения соревнования 7 июня 2013 года.

5.4 Возврат Заявочных взносов

5.4.1 Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам, которые не смогли участвовать в соревновании, но прошедшим административную и техническую проверку взнос не возвращается.

6. Страхование, реклама, идентификация.

6.1 Страхование.

6.1.1. Водитель с лицензией ниже «Д» обязан иметь при себе оформленный и действующий в период проведения соревнований полис страхования от несчастного случая на спортивном соревновании. Сумма страхового возмещения должна быть не менее 100 000 рублей для каждого участника.

6.1.2 Своей подписью на заявочной форме участники, 1-ый водитель и 2-ой водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

6.2 Реклама.

6.2.2 Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть, закреплены на автомобиле до начала Технической Инспекции согласно схеме, которая будет опубликована отдельным бюллетенем.

6.2.3 Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты.

6.3 Наклейки и стартовые номера.

6.3.1 За отсутствие на автомобиле наклеек с указанием Фамилии, Инициалов имени и национального флага, назначается денежный штраф в размере **- 1000 руб.**

Стартовые номера:

- Стартовые Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля в течение всего соревнования.
- Стартовые номера, эмблемы и реклама других соревнований должны быть удалены или закрыты непрозрачным материалом.
- Порядок выдачи стартовых номеров производится в соответствии с п.7.1 ППДТ-10

6.3.2 Официальные наклейки:

Организатор предоставит каждому экипажу набор официальных наклеек, в соответствии со статьей 7 ППДТ-10. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

7. Административные и технические проверки.

7.1 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1.1 **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: 7 ИЮНЯ 2013 г. с 16:00 до 21:00 и 8 июня 2013 г. С 8:00 до 9:30-** Пермский край, г. Чайковский, промзона Сутузово, на месте проведения соревнования,

7.1.2 Документы, предоставляемые на Административные проверки.
Перечисленные ниже документы должны быть представлены любым участником или его Представителем (указанным в заявочной форме) на Административные Проверки:

Заявочная форма (полностью заполненная);

Лицензия водителя РАФ категории «Д» или «Е» (для 1-го водителя);

- Лицензия РАФ категории «Д» или «Е»(для 2-го водителя);
- Водительское удостоверение категории В (для 1-го водителя);
- Водительское удостоверение категории В (для 2-го водителя, если есть);
- Свидетельство о регистрации или ПТС
- Спортивный техпаспорт (Д-3,Д-4)
- Страховку для водителей с лицензией «Е»
- Действующую медицинскую справку

7.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

7.2.1 До начала Технических Инспекций своего автомобиля, экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок.

7.2.2 Автомобиль должен быть представлен на Техническую Инспекцию (любым водителем экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

7.2.3 Водители должны быть полностью экипированным и предъявить свою экипировку на Предстартовой ТИ.

8. Условия проведения соревнования.

8.1 В соответствии с п. 1.18 ППДТ 10, вместо вешек возможно использование конусов.

8.2 Количество Зачетных секций не менее шести для каждой категории.

8.3 Присутствие экипажей со своими автомобилями на открытии и закрытии соревнований обязательно.

9. Условия подведения итогов.

9.1 Штрафные очки, набранные Экипажем во всех пройденных Зачетных секциях, суммируются согласно таблице пенализации (п.14. Таблица пенализации).

9.2 Победителем становится 1-ый водитель, набравший наименьшую сумму штрафных очков. Далее места 1-ых водителей в итоговом протоколе соревнований распределяются по возрастанию суммы штрафных очков.

9.3 При равенстве суммы штрафных очков у двух и более 1-ых водителей, преимущество

определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места распределяются по итогам предыдущих этапов.

10. Результаты, протесты, апелляции.

9.4 Результаты

9.4.1 Публикация результатов
Место: Трасса соревнования, Официальное информационное табло.
08 июня 2013 г., в соответствии с программой соревнования
Время публикации предварительных результатов, в соответствии с программой соревнования.
Время публикации итоговых официальных классификаций, в соответствии с программой соревнования.

9.5 Протесты и апелляции.

9.5.1 **Суммы залога при подаче Протеста**
Сумма денежного залога при подаче Протеста – 10 000 рублей.

9.5.2 Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен помимо залога, указанного, в ст.10.3.1. настоящего Регламента, внести в кассу Организатора дополнительный денежный взнос, размер которого определяется решением Коллегии Спортивных Комиссаров, исходя из следующих условий:
Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% от суммы денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% от суммы денежного залога;
- частичная разборка без снятия агрегатов 50% от суммы денежного залога.

Для протеста, затрагивающего весь автомобиль:
демонтаж агрегатов с их разборкой 100% от суммы денежного залога.

9.5.3 Если протест не удовлетворен, то расходы на все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.

9.5.4 Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста, (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного взноса, разница должна взыскиваться с подателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного взноса, то разница должна быть ему возвращена.

9.6 Суммы взносов при подаче Апелляции

9.6.1 Сумма денежного взноса при подаче национальной Апелляции (в РАФ) установленный РАФ на 2013 год – 100 000 руб.

10. Награждение и призы.

10.1 Награждение

Награждение состоится 08 июня 2013 г в соответствии с программой соревновании на трассе соревнований.

Организатор проводит награждение трех призовых мест в каждой зачетной группе.
Каждая категория награждается кубком , медалями, дипломами.

11. Условия финансирования.

11.1. Расходы по командированию и страхованию участников соревнований (спортсменов, тренеров, спортивных судей и представителей) обеспечивают командирующие их организации.

12. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

12.1. Только КСК данного соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

12.2. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются КСК по протестам участников.

13. Обеспечение безопасности участников и зрителей.

13.1. Соревнование проводиться на естественном грунте, организаторы принимают все меры для обеспечения безопасности участников и зрителей.

13.2. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в административную комиссию на каждого участника соревнований.

13.3. Страхование участников соревнований производится за счёт самих участников и командирующих организаций.

14. Таблица пенализации

14.1. Таблица пенализации в соответствии с п. 13 ППДТ-10

№ п/п	Нарушение	Не допуск	Исключение	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии	***			
2	Нарушение требований безопасности (п.10.12. ППС)		***		
3	Посторонняя помощь (п.10.11. ППС)		***		
4	Нарушение численного состава участников команды		***		
5	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности			***	
6	Фальстарт			***	
7	Опоздание на старт Зачетной секции (более5 мин.)				500

8	Не въезд в Зачетную секцию после подачи участникам команды "Старт" (5 мин.)				500
9	Отказ от продолжения движения в секции, Посторонняя помощь Выезд из секции не через финишные ворота или через ограничительную ленту				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
10	Превышение лимита времени, Снятие членом экипажа шлема или ремня безопасности, Касание ограничительной ленты членом экипажа				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
11	Нарушение ограждения Зачетной секции (обрыв лены, падение вешки)				25
12	Касание ленты ограждения Зачетной секции, Заезд под ограничительную ленту				5
13	Не пройденные Курсовые ворота				50
14	Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности, прохождение (касание, сбитие вешки) курсовых ворот не своего класса				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
15	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
16	Сбитие ограничительной вешки Курсовых ворот, Сбитие дерева, или другого препятсвия, отмеченного маркерной лентой				25
17	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				5
18	Изменение направления движения для классов Д1, Д2 и Д3, Д4.				Согласно таблице 10.14 ППДТ 10
19	Касание дерева или другого препятствия отмеченного маркерной лентой				5