



СОГЛАСОВАНО
Начальник Кунгурского ЛПУмг

_____/А.И. Шеретов

«___» августа 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

_____ Сметанин А. В.

«___» августа 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ «ГАЗОТРАССА-2023» 2.09.2023 г.

Пермский край
с. Березовка

2023 год.

Содержание

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Общие положения..... | 3 |
| 2 | Организаторы..... | 3 |
| 3 | Программа мероприятия..... | |
| 4 | Участники..... | 3 |
| 5 | Категории..... | 4 |
| 6 | Трасса гонки..... | 4 |
| 7 | Заявки и стартовые взносы..... | 4 |
| 8 | Условия проведения мероприятия..... | 5 |
| 9 | Старт..... | 6 |
| 10 | Фальстарт..... | 6 |
| 11 | Движение по трассе..... | 6 |
| 12 | Награждение..... | 7 |
| 13 | Дополнительная информация..... | 7 |
| 14 | Штрафы..... | 7 |
| 15 | Общие технические требования к автомобилям и экипировке участников. | 8 |
| 16 | Протесты и апелляции..... | 8 |
| 17 | Технические требования к автомобилям категории «стандарт»..... | 8 |
| 18 | Технические требования к автомобилям категории «спорт»..... | 9 |
| 19 | Технические требования к автомобилям категории «супер-спорт»..... | 9 |
| 20 | Безопасность участников и зрителей..... | 9 |

1. Общие положения

| | |
|--|---|
| Название мероприятия | Открытая гонка внедорожников «Газотрасса-2023» |
| Место проведения | Пермский край, с.Березовка Координаты: 57.601520, 57.339245 |
| Статус соревнования | Открытое мероприятие |
| Организатор мероприятия | Стяжков Павел при поддержке Кунгурского ЛПУмг |
| Организатор заездов (гонки) | ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства», директор Сметанин Андрей Валерьевич |
| Техническая поддержка | ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства» 8-922-244-53-32 |
| Адрес официального сайта в сети «internet» | http://www.ak-59.ru/ |
| Тип покрытия | грунт |
| Регламентирующие документы | Настоящий регламент. |
| Официальное время | Время пермское (время московское + 2 часа) |
| Дата проведения | 2 сентября 2023г. |

СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Спортивный комиссар | Сметанин Андрей п. Марковский |
| Руководитель гонки (главный судья) | Гоголева Наталья г.Чайковский |
| Заместитель руководителя гонки | Железков Андрей г.Чайковский |
| Главный секретарь | Васильева Елена , г. Чайковский |
| Технический комиссар | Васильев Александр , г. Чайковский |
| Главный хронометрист | Железкова Юлия , г. Чайковский |

2. Участники заездов

2.1. К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей и прошедшие техническую, медицинскую и административную комиссию.

2.2. Экипаж (участники): пилот и штурман.

2.3. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организаторов как от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, причиненные участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

3. Программа и категории

| | |
|-----------------------------------|--|
| 2 августа 2023 г. | Начало приема заявок |
| 2 сентября 2023 г. Суббота | |
| 8:00 – 9:30 | Административные проверки, Техническая инспекция. Медицинская комиссия |
| 9:45 | Брифинг |
| 10:00 - 11:30 | Свободная тренировка (1 круг) и хронометрируемая тренировка (квалификация) (2 круга) классов Спорт, Суперспорт |
| 11:30 | Торжественное открытие соревнований |
| 12:00 | Основные заезды |
| 17:45 | Награждение победителей и призеров |

3.1. Мероприятие проводится в следующих категориях:

- стандарт
- спорт «УАЗ»;
- спорт «НИВА»;
- супер-спорт;

3.2. Количество участников ограничено до 30 экипажей в каждой категории.

3.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

4. Трасса гонки

4.1 Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересеченной местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом, некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

4.2. Протяженность трассы составляет ориентировочно 1,4 км.

4.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

5. Заявки и стартовые взносы

5.1. Любое лицо, желающее принять участие в гонке, подает в установленные сроки заявку и оплачивает стартовый взнос организаторам заездов (гонки).

5.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:

- «стандарт» - 2500 рублей;
- «спорт» - 3000 рублей;
- «супер-спорт» - 3000 рублей.
- «супер-заезд» - 1000 рублей.

5.3. Денежные средства за участие в гонках, а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Регламентом, принимаются исключительно организатором заездов (гонки) или лицом, уполномоченным организатором заездов (гонки).

5.4. Другие организаторы мероприятия или уполномоченные ими лица, не имеют права принимать денежные средства за участие в соревнованиях.

5.5. Стартовый взнос оплачивается с экипажа в полном объеме при подаче заявки.

5.6. Заявки подаются участниками по факту прибытия на гонку в соответствии с прилагаемой формой (приложение 1).

5.7. Участники предварительно, до 2.09.2023г., сообщают организаторам о намерении участвовать в гонке, используя любые формы связи, включая мессенджеры.

5.8. Контактные телефоны:
Стяжков Павел, тел. 89124967420
Сметанин Андрей + 7 922 244 53 32, +7 919 451 35 37

6. Условия проведения гонки

6.1. Класс «стандарт» стартует с одной линии, по три - четыре автомобиля, с интервалом в 10 секунд, едут по 3 круга две серии заездов. Победители и призеры определяются по сумме времен. Расстановка на первый заезд по результатам жеребьевки, на последующий заезд по результатам предыдущего заезда.

6.2. Классы Спорт и Суперспорт на первый заезд выставляются по результатам квалификации на последующие звезды по результатам предыдущего заезда. Участники стартуют по схеме 3:2:3:2, едут два финальных заезда по 6 кругов, при заявленных спортсменах более 12 участников будут проведены полуфинальные заезды - по 4 круга (4 первых проходят в финал), 1 заезд (утешительный) - 2 круга (2 первых проходят в финал) и 3 финальных заезда - по 6 кругов. Количество кругов определяется на брифинге. Победитель и призеры определяются по наименьшему количеству очков набранных в 3 финальных заездах, при равенстве очков победителем становится пилот, занявший высшее место в крайнем заезде.

6.3. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьей парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

6.4. В опасных местах будут располагаться судьи с желтым флагом. Взмахи флага означают, что в этой зоне находится автомобиль без движения. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.

6.9. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки с одновременным внесением денежного вноса в 5000 рублей. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

6.10. После всех финальных заездов будет организован «супер-заезд». В «супер-заезд» проходят все экипажи, оплатившие взнос 500 руб. Трасса «супер-заезда» будет изменена, количество кругов не менее шести. Победителю «супер-заезда» вручается кубок и денежное вознаграждение. По окончании соревнований организаторы имеют право определить лучшего участника на приз зрительских симпатий или установить другие номинации.

6.11. Спонсоры мероприятия имеют право установить собственный приз за участие в гонке и выбрать победителя самостоятельно.

7. Старт

7.1. Старт всех заездов дается с места и осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).

7.2. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

7.3. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса, очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

7.4. Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом участниками заезда, после полной готовности старта судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.

7.5. Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).

8. Фальстарт

8.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.

8.2. Фальстарт определяет судья, который непосредственно находится на линии старта.

8.3. Участник, совершивший фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

9. Движение по трассе

9.1. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни.

9.2. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:

- вынужденный съезд с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

9.3. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. **Контактная борьба строго запрещена!** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

9.4. Во время заезда запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля. **Категорически запрещается ремонт автомобиля во время заезда!**

10. Награждение

10.1. Все участники награждаются памятными сувенирами.

10.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

11. Дополнительная информация

11.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

11.2. Настоящий регламент является приглашением на гонку на условиях принимающей стороны. В случае если заявитель согласен с данными условиями, он оформляет письменную заявку и становится участником.

11.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

11.4. Контроль над полным соблюдением участниками настоящего Регламента во время проведения мероприятия возлагается на организатора заездов (гонки).

12. Штрафы

14.1. Невыполнение условий безопасности влечет за собой отстранение от гонки.

14.2. Не прохождение медицинской, технической или административной комиссии влечет за собой отстранение от гонки.

14.3. Невыполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечет за собой проигрыш в заезде.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 3 минуты) в любых заездах влечет за собой проигрыш в заезде.

14.5. Оказание участнику любой помощи в заезде - проигрыш в заезде.

14.6. Второй фальстарт одним участником в заезде - проигрыш в заезде.

14.7. Умышленная контактная борьба в заезде - проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии (судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу, виновному, по его мнению, в контакте, и экипажи продолжают участие в гонке). Второе замечание виновному экипажу - проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество, или автомобиль первого экипажа получил повреждения, в результате которых он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает судейская бригада. Решение судейской бригады обжалованию не подлежит.

15. Общие технические требования к автомобилям и экипировке участников

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застегнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности.
- буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории «спорт», «супер-спорт» - **каркасы безопасности обязательны!**

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм).

16. Протесты и апелляция

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями и сопровождается денежным взносом в размере 5 тысяч рублей.

16.2. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

16.3. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

17. Технические требования к автомобилям категории «стандарт»

17.1. Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

17.2. К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн, имеющие паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.

17.3. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на его участнике.

17.4. Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надежности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.

17.5. Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).

17.6. Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.

17.7. Разрешается установка любых амортизаторов, при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.

17.8. Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака и не исполняет никакой другой функции.

17.9. Запрещается удалять бампера. Сидение пилота и штурмана должны оставаться штатными завода изготовителя. Ремень безопасности соответствовать заводу изготовителю. **Спортивные сидения (ковши) запрещены! Четырех точечные ремни запрещены! Каркас безопасности запрещён!**

17.10. Разрешена любая автомобильная резина, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм. **Резаная резина запрещена!**

18. Технические требования к автомобилям категории «спорт»

18.1. Автомобили серийного производства с объемом двигателя не более 2,5 литра.

18.2. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

18.3. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн.

18.4. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

18.5. **Каркас безопасности обязателен!**

19. Технические требования к автомобилям категории «супер-спорт»

19.1. Автомобили серийного производства с объемом двигателя не более 4 литра.

19.2. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

19.3. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн.

19.4. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

19.5. Бампер стандартный подрезанный без усиления. **Каркас безопасности обязателен!**

19.6. Переговорные устройства запрещены.

20. Безопасность участников и зрителей

20.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:

- заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- руководителем гонки.

20.2. Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную

комиссию на каждого участника гонки. Страхования участников гонок может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством российской федерации и Пермского края. Участникам, обладающим лицензией водителя категории «Е», необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 руб.

20.3. Во время и в месте проведения гонки находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

20.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.

20.5. Место проведения мероприятия должно быть обеспечено урнами, контейнерами для сбора мусора и туалетными кабинками.

20.6. В случае общей продолжительности мероприятия более 6 часов привлекаются предприятия общественного питания, для обеспечения зрителей и участников пищей.

| | | | | | |
|--|--------------|---------------|-------------|-------------------------------|--------------------|
| ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ ГАЗОТРАССА 2023 Заявка на мероприятие | | | | класс | Стартовый номер |
| Экипаж | | | | | |
| Заявитель | | | | | |
| Страна | | Адрес: | | | |
| e-mail | | | | Телефон: | |
| | ПИЛОТ | | | ШТУРМАН (второй пилот) | |
| Фамилия имя | | | | | |
| Дата рождения | | | | | |
| ВУ | Кат. | № | Кат. | № | |
| Спортивное звание | | | | | |
| Телефон | | | | | |
| Адрес | | | | | |
| Адрес эл. почты | | | | | |
| Автомобиль | | | | | |
| <p>Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я, ниже подписавшийся, признаю положения Регламента мероприятия, и обязуюсь строго соблюдать их. Я, ниже подписавшийся, признаю, что Организатор не несет никакой ответственности перед участниками и третьими лицами за вред либо ущерб, причиненный в ходе мероприятия. Всю ответственность несут виновники случившегося. Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность автомобильных гонок и обязуюсь полностью соблюдать все требования, касающиеся безопасности.</p> <p>В соответствии с статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения автомобильного соревнования, на которое подается данная заявка. Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в автоспортивных соревнованиях и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.</p> | | | | | |
| Подпись | | | | | |

| | | | | |
|-------------------|-----------|-----------------|----------------------|-------------------------|
| Главный секретарь | Страховка | Стартовый взнос | Технический комиссар | Медицинская комиссия |
|-------------------|-----------|-----------------|----------------------|-------------------------|

