



**УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ПО ЗИМНИМ ВИДАМ СПОРТА «СНЕЖИНКА»
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**

**Традиционное открытое Первенство Чайковского
городского округа
по автомобильному многоборью
ЛЕДИ-ЛЕД-ПЛАМЯ-2021**

Автомногоборье

166 005 1 8 1 1 Я

«СОГЛАСОВАНО»

Глава городского округа – глава администрации Чайковского городского округа

Ю.Г.Востриков

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления ФКиС администрации Чайковского городского округа

Д.В.Паранин

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора ФЦП по ЗВС «Снежинка» им.А.А.Данилова

А.С.Лашков

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

7 марта 2021 г.
Пермский край
Чайковский район
п.Прикамский



1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.4. Воспитание в водителях автотранспорта взаимного уважения.
- 1.5. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.7. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

2. Организаторы. Официальные лица

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Управление физической культуры и спорта администрации Чайковского городского округа
- Федеральный центр подготовки по зимним видам спорта «Снежинка»

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет:

- Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства». Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в.
Тел.89222445332, Официальный сайт: <http://ak-59.ru/>
Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru

2.3. Организационный комитет мероприятия:

Председатель оргкомитета

Пойлов Александр Николаевич – заместитель главы администрации Чайковского городского округа

Члены организационного комитета:

Котельников Владимир Анатольевич - Начальник ОМВД России по Чайковскому городскому округу

Пономарева Ольга Александровна – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Чайковскому городскому округу

Паранин Дмитрий Викторович – начальник управления физической культуры и спорта администрации Чайковского городского округа

Малых Андрей Борисович – главный врач соревнований

Лашков Александр Сергеевич – зам. директора ФЦП по ЗВС «Снежинка»

Сметанин Андрей Валерьевич – директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства»

Шатов Сергей Игоревич – управляющий автосалоном Форвард-Авто

2.4. Официальные лица

Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС1К г.Чайковский

Главный секретарь – Гришенкова Анастасия СС1К г.Чайковский

Комиссар по безопасности и маршруту – Железков Андрей СС1К г.Чайковский

Главный хронометрист – Обухова Юлия СС1К г.Чайковский



3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
- 3.2.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
 - 3.2.2. Спортивный кодекс РАФ,
 - 3.2.3. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ-20),
 - 3.2.4. Настоящий Регламент
 - 3.2.5. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
 - 3.2.6. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
20 февраля 2021 года		
10:00	Начало приема заявок	e-mail: avtoak59@yandex.ru
4 марта 2021 года (четверг)		
21:00	Окончание приема заявок. Публикация списка предварительно заявленных участников.	e-mail: avtoak59@yandex.ru Официальный сайт ЦВМ: http://ak-59.ru/
7 марта 2021 года (воскресенье)		
10:00 - 11:00	Административные проверки Медицинский контроль	Штаб соревнований
11:00-12:30	Брифинг Ознакомление с трассой соревнований Свободные тренировки	Трасса соревнований
12:30	Торжественное открытие соревнований Представление участниц.	Трасса соревнований
13:00	Основные заезды.	Трасса соревнований
16:30	Финиш	Трасса соревнований
17:00	Церемония награждения участниц	Трасса соревнований

5. Участники, водители, автомобили, взносы

5.1. Участники. Зачетные группы

5.1.1. В Соревнованиях участвуют Водители-женщины: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В.

5.1.2. Зачетные группы:

Леди-лед-пламя – водители-женщины со стажем более 2 лет

Леди-лед-пламя-новичок – водители-женщины со стажем до 2 лет (разрешается ехать со штурманом, однако штурман не имеет права дотрагиваться до органов управления автомобиля)



5.1.3. На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

5.2. Автомобили.

Легковые автомобили, производства LADA предоставляются партнером соревнования. Модели автомобилей будут объявлены дополнительно.

5.3. Заявки и взносы.

5.3.1. Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **1000 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: avtoak59@yandex.ru

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие
- если соревнования не состоялись

5.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только водители, указанные в заявочной форме, (Приложение I к настоящему Регламенту) и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Водителя. Своей подписью в заявочной форме Водитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Водитель полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

6. Страхование, реклама и стартовые номера

6.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

6.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

6.3. Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим административную и медицинскую проверки по жеребьевке.

7. Ознакомление с трассой



7.1. Ознакомление с трассой соревнования проводится в день Соревнований в соответствии с программой проведения соревнований.

8. Административная проверка.

8.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

8.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Водительское удостоверение;
- Страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

9. Трасса, место проведения

Место проведения – Лыжно-биатлонный комплекс ФЦП по ЗВС «Снежинка»

Длина трассы до 800 метров, Ширина трассы - от 6 до 8 м,

Направление движения — согласно схемы, будет объявлено в день соревнований.

Покрытие — асфальт. Конфигурация трассы будет объявлена в день соревнований.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Свободные тренировки.

Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждая участница имела возможность проехать не менее чем 2 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 5 минут. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны.

10.2. Основные заезды.

Каждая из заявленных участниц проходит 2 серии заездов по 2 зачетных круга на двух автомобилях производства LADA. (По решению РГ количество кругов может быть увеличено).

Количество автомобилей одновременно находящихся на дистанции – не более 2-х.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней.

Если во время заездов один из Водителей сошел с трассы или произошла поломка, то следующему за ним Водителю, которому была создана помеха, предоставляется еще одна попытка квалификации. Самому участнику, сошедшему с трассы – засчитывается попытка.

Во время прохождения заездов по желанию участника в автомобиле возможно нахождение инструктора, но вмешиваться в процесс управления автомобилем участника он может только при возникновении нештатной ситуации. Все действия участника будут фиксироваться на видеорегистратор.

10.3. Старт.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями.

Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания



стартового флага. Возможно применение электронного хронометража. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки. Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды будет продемонстрирован Водителям на брифинге до старта первого заезда. Фальстарт фиксируется Судьей факта, фамилия которого будет опубликована в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает временную пенализацию – 10 секунд и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

10.4. Движение по трассе.

Направление движения: Против часовой стрелки.

В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- ОДНИМ ЖЕЛТЫМ взмахами – при наличии препятствия на трассе.
- ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ взмахами – при наличии препятствия частично блокирующего трассу.
- ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судьейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судьейского поста.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

- КРАСНЫМ – для остановки гонки.

Красный флаг показывается взмахами на всех судьейских по указанию Руководителя гонки. При показе красного флага, участники заезда обязаны немедленно прекратить соревнование, снизить скорость и направить свои автомобили в парк-стоянку, по указаниям судей, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке.

- ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию и ожидать эвакуации. Водитель, замедливший движение или отставший на круг обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

Пенализируется пересечение линий безопасности на трассе и сбитие элементов трассы – 10 сек к времени заезда.

10.5. Финиш.

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии Водители должны плавно снизить скорость, завершить круг и остановить свой автомобиль на стартовой линии. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования:

при ручном хронометраже - с точностью до десятых долей секунды, при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, выступающей (по направлению движения) частью автомобиля.

10.6. Определение результатов

Победитель определяется по сумме времен, показанных в двух заездах.

11. Безопасность на соревнованиях

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44



«Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ
«Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно.

12. Изменения и дополнения

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

13. Результаты, призы

Все результаты публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования. Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места. По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.



Приложение I

 ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА	Ст номер
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ВОДИТЕЛЬ			
Фамилия, имя			
Город			
Адрес для контактов			
Водительское удостоверение		Дата рождения	
Телефон		Адрес электронной почты	

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя
------	--	------------------

Административные проверки	Страховой полис	Медицинский осмотр
---------------------------	-----------------	--------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (для комментатора)	
Фамилия Имя	
В какой автошколе прошли обучение	
Стаж вождения автомобиля	
Сколько километров проехали за рулем автомобиля	
Самая дальняя поездка	
Любимое занятие	
Первый автомобиль	
Автомобиль мечты	