



РЕГЛАМЕНТ
*Открытое лично-командное первенство
по автомногоборью Осенняя колея-2015*
Организовано в соответствии со СК РАФ

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НОУ ДПО ЧАЙКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОСААФ РОССИИ
МБУ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛУБ АВТОЛАЙН
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**



РЕГЛАМЕНТ
ЛИЧНО-КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ
«ОСЕННЯЯ КОЛЕЯ-2015»
Пермский край
Чайковский муниципальный район
г. Чайковский
31 октября 2015 года

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Чайковского муниципального района

Ю.Г.Востриков

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Чайковского городского поселения

А.В.Третьяков

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОУ ДПО Чайковский региональный центр ДОСААФ России

М.Н.Карлушин

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.Романченко

«СОГЛАСОВАНО»

Директор МБУ Автомобильный клуб «Автолайн»

Д.В.Тептин

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин



ВВЕДЕНИЕ

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-14) и в соответствии с данным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3. ЗАЯВКИ	4
4. СТРАХОВАНИЕ	5
5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	5
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	6
7. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	6
8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	7
9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	8
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	8
ПРИЛОЖЕНИЯ:	
Приложение I ТАБЛИЦЫ ПЕНАЛИЗАЦИИ В ДИСЦИПЛИНАХ А.....	9
Приложение II ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	10
Приложение III Реквизиты для оплаты.....	11



1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

День недели (время)	Мероприятия	Место
Среда	30 сентября 2015 года	
09:00	Начало приема заявок на участие	Официальный сайт http://www.ak-59.ru/ , e-mail: avtoak59@yandex.ru г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, +79222445332, +79194513537
Среда	28 октября 2015 года	
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Суббота	31 октября 2015 года	
09:00	Начало работы штаба соревнований	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
09:00 – 10:15	Регистрация, административные проверки, медицинская комиссия	
10:15	Брифинг, жеребьевка	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
10:30 – 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса соревнований
11:00	Торжественное открытие соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
11:30	Старт соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
16:00	Финиш соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
16:30	Публикация предварительных результатов	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
17:00	Публикация официальных результатов	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
17:15	Награждение	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус соревнований

В календаре Минспорта Пермского края:

Традиционное краевое соревнование по автомногоборью

Лично-командное первенство по автомобильному многоборью

2.2. Организаторы:

Администрация Чайковского муниципального района

Администрация Чайковского городского поселения

ОУ ДПО Чайковский региональный центр ДОСААФ России

МБУ Автомобильный клуб Автолайн

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617762 г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ

+7-922-244-53-32, +79194513537

E-mail – Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта: <http://www.ak-59.ru/>.

2.4. Организационный комитет



ВАСИЛЬЕВ АЛЕКСАНДР ВАДИМОВИЧ
КАРЛУШИН МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ
ПАРАНИН ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ
ПОЙЛОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
СМЕТАНИН АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ
ТЕПТИН ДАНИЛ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ

Чайковский
Чайковский
Чайковский
Чайковский
Пермь
Марковский
Чайковский

2.5. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
Андрей СМЕТАНИН
п. Марковский



Заместитель руководителя гонки
по маршруту и безопасности
Александр ВАСИЛЬЕВ
г. Чайковский



Директор соревнования
Данил ТЕПТИН
г. Чайковский



Главный секретарь
Наталья ГОГОЛЕВА
г. Чайковский



Секретарь
Елена ВАСИЛЬЕВА
г. Чайковский



Старший хронометрист
Юлия ОБУХОВА
г. Чайковский

2.6. Штаб соревнований и официальное табло информации

Пермский край, город Чайковский, район Мичуринка, кроссовая трасса Автолайн

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в соревновании должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки **до 17:00 Среда 28 октября 2015 года**. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте <http://www.ak-59.ru/>

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками являются юридические и физические лица, имеющие водительское удостоверение, соответствующее категории транспортного средства, на котором он участвует в соревнованиях, страховой полис на сумму не менее 50 000 руб. от несчастного случая. **Состав заявленной команды должен быть пять человек.**

Управлять автомобилем и выполнять задания конкурсов должен заявленный водитель.

Оргкомитет вправе отказать в участии водителю, члену команды в случае несоответствия данного участника требованиям регламента. Участники, вовремя подавшие документы допускаются к жеребьевке. Присвоение стартового номера означает подтверждение полномочий участника.



3.2. Максимальное количество допускаемых команд и зачеты

Максимальное количество допускаемых команд - 15.

Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Командный зачет
2. Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях (КАМАЗ)
3. Скоростное маневрирование на легковых автомобилях (модель будет объявлена бюллетенем)
4. Скоростное маневрирование на полноприводных автомобилях (УАЗ)
5. Конкурс на знание Правил дорожного движения
6. Конкурс по физической подготовке (включает упражнения из комплекса ГТО, стрельбу из пневматической винтовки)

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Комплект стартовых номеров - 1

Документы:

- Регламент - 1
- Книга Результатов - по необходимости

3.3.2. Заявочные взносы:

Размер Заявочного взноса:

за 1 команду	Базовый 5000 руб.	Увеличенный 7000 руб.
--------------	-----------------------------	--------------------------

Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими заявки не позднее окончания срока приема заявок на участие в соревновании. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данной команды.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные команды от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Реквизиты для оплаты заявочных взносов в Приложении III

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если соревнования не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором не смогли принять участие в соревнованиях.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном соревновании.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев во время проведения автомобильных соревнований на сумму не менее 50000 руб. обязательно для всех участников соревнований

5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.1. Регистрация

Регистрация Участников будет производиться в Штабе соревнований
в субботу 31 октября 2015 с 9:00 до 10:15



5.2. Расписание ознакомления

Ознакомление с трассой будет проводиться пешим порядком с **10:30 до 11:00** в сопровождении старшего судьи секции соревнований

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

Административные проверки должна пройти каждая команда, заявленная для участия в соревновании.

На Административные проверки представителем команды должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- документ, дающий право на управление автомобилем, на членов команды, участвующих в автомобильных дисциплинах;
- действующий документ о медицинском допуске к управлению транспортным средством соответствующей категории;
- полис личного страхования от несчастных случаев;

Перед началом соревнований каждый участник команды должен пройти предстартовый медицинский осмотр, который будет проводиться на месте проведения соревнований.

7. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнования проводятся на автомобилях, **предоставленных организатором:**

- Легковой автомобиль моноприводный,
- Легковой автомобиль полноприводный
- Грузовой автомобиль

7.2. Результаты соревнований определяются в следующих дисциплинах:

Дисциплины А:

- Скоростное маневрирование на легковых полноприводных автомобилях(джип-триал), пилот с завязанными глазами по указанию штурмана на время должен проехать через курсовые ворота установленные на трассе: **/Приложение I/**
- Скоростное маневрирование на легковых моноприводных автомобилях, участники на время выполняют определенные положениями фигуры: **/Приложение I/** победители определяются по времени прохождения круга, с учетом пенализации за невыполнение упражнений.
- Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях, участники на время выполняют определенные положениями фигуры: **/Приложение I/** победители определяются по времени прохождения круга, с учетом пенализации за невыполнение упражнений.

Дисциплины Б:

- Конкурс на знание Правил дорожного движения. Участнику предлагается за 20 минут решить один из предложенных экзаменационных билетов по ПДД. За каждый неправильный ответ участник пенализируется согласно таблицы **/Приложение II/**
- Конкурс физической подготовки. Участникам будет предложена веселая эстафета по кроссовой трассе. Победители определяются в финальном забеге, очки начисляются по таблице **/Приложение III/**.

7.3. В каждой из дисциплин, (за исключением эстафеты и скоростного маневрирования на автомобиле УАЗ) принимает участие только один член команды

7.4. Зачетный результат команды определяется баллами, являющимися арифметической суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

В случае равенства зачетного результата у двух или трех команд на усмотрение Организатора могут быть проведены дополнительные конкурсы для выявления победителя.

Тренировки на трассе, оборудованной для соревнования, не разрешаются.

Ознакомление с трассой и фигурами, расположенными на трассе, проводятся перед началом соревнований пешком в сопровождении судьи.

7.5. Публикация результатов заездов в каждом из классов осуществляется в течение 30 минут после их финиша. Публикация результатов соревнования осуществляется через 30 минут после окончания финального заезда в группе.



7.6. В течение 30 минут участники вправе подать протест на имя главного судьи. Протест оформляется в письменном виде и сопровождается взносом 10000 рублей. Окончательное решение по протесту принимает главный судья соревнований. В случае неудовлетворения протеста взнос не возвращается. В случае отсутствия протестов в течении 30 минут после публикации результатов, последние считаются окончательными и изменению не подлежат.

7.7. В ходе соревнований судьи подают сигналы флагами: флаг РФ – старт заезда, КРАСНЫЙ - гонка остановлена, ЖЕЛТЫЙ – помеха на трассе - обгон запрещен, ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ – последний круг, ШАХМАТНАЯ КЛЕТКА - финиш заезда
Эвакуация автомобилей участников производится после окончания заезда. В случае если участник лишился возможности двигаться во время заезда, он обязан:

- включить аварийную сигнализацию
- немедленно покинуть пределы трассы

Решение об эвакуации принимает руководитель гонки.

Невыполнение условий безопасности влечёт за собой исключение из соревнований.

Непрохождение технического и медицинского осмотра влечёт за собой исключение из соревнований.
Встречное движение по трассе – аннулирование результатов участника.

Процедура старта будет объявлена на брифинге участников.

7.8. Меры безопасности

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

7.8.1. Соревнования по автомногоборью проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.

7.8.2. К мерам безопасности относятся:

Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.

Поддержание общественного порядка, дисциплины водителей и персонала.

Наличие предусмотренных паспортом трассы количество автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуется наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи.

Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парке-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (водителя) в парке-стоянке; Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (Водителей, судей, механиков, персонала).

Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления при необходимости гоночного полотна.

Особые условия:

Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности.

В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, в соответствии с решением Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

8.1. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

1. **Командный зачет**
2. **Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях**



3. Скоростное маневрирование на полноприводных автомобилях(джип-триал)
4. Скоростное маневрирование на моноприводных автомобилях
5. Конкурс на знание Правил дорожного движения
6. Конкурс по физической подготовке (эстафета)

8.2. Призы:

- Дипломами, медалями и кубками награждаются Команды, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов;
- Дипломами, медалями награждаются участники, занявшие 1 - 3 места в личном зачете в каждой из дисциплин соревнований

8.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой соревнований.

8.4. Спонсоры и участники соревнований вправе учредить собственные призы для участников соревнований по согласованию с оргкомитетом.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РФ.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

10.1. Расходы по обеспечению команды в ходе соревнований несут сами участники.

10.2. Настоящий регламент является приглашением на соревнования.

10.3. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий регламент.

10.4. Размещение рекламы, торговля на месте проведения соревнований, коммерческая фото- и видео- съемка осуществляется только по согласованию с Организатором соревнований



ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ в дисциплинах А
(скоростное маневрирование на грузовом и моноприводном автомобилях)

№ п/п	Название фигуры	Описание упражнения	Вид нарушения	Количество штрафных сек
1	«КОЛЕЯ»	Две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля. Колеса должны пройти между ограничителями, не задев их.	Касание одного ограничителя	5
			Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их	20
2	«ВЪЕЗД В БОКС»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой стороной. Автомобиль должен быть поставлен так, чтобы ни одна его деталь не выходила за проекцию фигуры.	Проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля	20
			Падение или сдвиг ограничителя	5
3	«РАЗВОРОТ»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и открытой стороной. Автомобиль должен быть развернут на 180 в ограниченном по ширине пространстве.	Неполный заезд	20
			Сбил элементы разметочного оборудования. Пересек линию горизонтальной разметки площадки.	5
4	«ЗМЕЙКА»	Шесть проездов одинаковой длины. Автомобиль должен проехать каждый из них по траектории, указанной на схеме.	5	5
			Касание (сбивание) стойки	10
5	«СТОП ЛИНИЯ»	Линия длиной 3 метра и шириной 30 см. Участник должен, двигаясь в зоне запрещения остановки протяженностью 2 м остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с линией.	Пропуск проезда	20
			Нарушение условий финиширования	20
6	«КРУГ»	Две концентрические окружности, обозначенные ограничителями. Участник должен въехать через ворота на проезжую часть круга и описав полный круг вывести автомобиль за створ ворот.	Сбил элементы разметочного оборудования.	5
			Пересек линию горизонтальной разметки площадки.	5
7	«ПЕНЬКИ»	Два пенька установленные на расстоянии Б между ними. Участник должен	Сбил элементы разметочного оборудования.	10



		провести автомобиль над пеньками не задевая их.		
8	«ЭСТАФЕТА»	Две стойки. Участник должен снять кольцо и повесить его на кронштейн второй стойки.	Падение кольца или стойки	10

РАЗМЕРЫ ФИГУР

№ фигуры	Название фигуры	Параметр	Размер, м
1	«КОЛЕЯ»	Длина	Д
		Ширина колеи	1,95Шш
2	«ВЪЕЗД В БОКС»	Глубина	1,04Д
		Ширина	1,24Ш
3	«РАЗВОРОТ»	Длина	2Д
		Ширина	2Д
4	«ЗМЕЙКА»	Длина	130
		Шаг	1.40Д
5	«СТОП ЛИНИЯ»	Длина	3
		Ширина	0,5
6	«КРУГ»	Радиус наружн.	1,07Рнг
		Радиус внутрен.	Рвг-10 см
		Ширина ворот	Рнг-Рвг
7	«ПЕНЬКИ»	Длина	Б
		Высота	0,5
8	«ЭСТАФЕТА»	Длина	2Д

Д – габаритная длина автомобиля, Ш - габаритная ширина автомобиля. Б – база автомобиля

Рнг – наружный габаритный радиус поворота по наиболее выступающей точке автомобиля

Рвг – внутренний габаритный радиус поворота автомобиля Шш – ширина шины

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНА А

(скоростное маневрирование на полноприводных легковых автомобилях)

1.	Задний ход	5
2.	Касание вешки ворот	5
3.	Сбитие вешки ворот	25
4.	Касание ленты	5
5.	Непройденные ворота	50
6.	Выезд из секции, не взяв все ворота	50+
7.	Неправильный порядок, повторное прохождение	50+
8.	Неправильное направление	50+
9.	Нарушение ограждения	50+
10.	Превышение лимита времени	50+
11.	Отказ, ЭВАКУАЦИЯ	50+
12.	Невъезд в секцию	500
13.	Опоздание на старт	500
14.	Посторонняя помощь (подсказки)	искл.



ПРИЛОЖЕНИЕ II ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Нарушения	Пенализация
1.	Непрохождение медицинского осмотра	Отказ в старте
2.	Отсутствие мед. справки, страхового полиса, водительского удостоверения	Отказ в старте
3.	Неуплата стартового взноса	Отказ в старте
4.	Отсутствие огнетушителя в парке - стоянке	Отказ в старте
5.	Три замечания	Исключение из соревнований
6.	Неявка на собрание участников соревнований	Штраф в размере 1000 руб.
7.	Курение в закрытом парке, выброс мусора на месте проведения соревнований	Замечание + штраф 1000 руб.
8.	Опоздание к формированию заезда	Исключение из заезда
9.	Нарушение правил поведения и движения по трассе	Исключение из заезда
10.	За каждый неправильный или не решенный вопрос начисляется штраф	50 сек
11.	За каждый промах по мишени в стрелковых упражнениях	50 сек
12.	Неспортивное поведение	Исключение из соревнований
13.	Пересечение линий безопасности	Исключение из соревнований
14.	Неявка на процедуру награждения	Лишение призов

Приложение III

Наименование получателя	<i>Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства»</i>
ОГРН	<i>1125900000225</i>
ИНН/КПП	<i>5920997586/592001001</i>
Расчетный счет	<i>40703810149470000102</i>
Банк получателя	<i>Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России» г. Пермь</i>
Корреспондентский счет	<i>30101810900000000603</i>
БИК банка получателя	<i>045773603</i>
Назначение платежа	<i>Целевой взнос на участие в лично-командном первенстве по автомобильному многоборью Команда _____ (название), НДС не облагается.</i>