



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

Организовано в соответствии со СК РАФ

РЕГЛАМЕНТ
учебно-тренировочного сбора Пермского края по ралли 2024 года

В спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661021811Л
Ралли «2000Н»	1660501811Л
Ралли «1600Н»	1660491811Л
Ралли 1400Н	1660481811Л
Ралли 3-й категории	1660881811Л

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления ФКиС администрации Чайковского городского округа

В.В.Ялфимов

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

15 декабря 2024 г.

Пермский край Чайковский район

д. Степаново

ВВЕДЕНИЕ

Учебно-тренировочный сбор проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта, Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата Пермского края 2024 года, а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА УТС	3
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3.	ЗАЯВКИ	4
4.	СТРАХОВАНИЕ	5
5.	ШИНЫ	5
6.	ТОПЛИВО	5
7.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	5
8.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	6
9.	ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10.	ПРОВЕДЕНИЕ УТС	6
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	8
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА УТС	9

1. ПРОГРАММА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО СБОРА

Время	Мероприятия	Место
4 декабря 2024 г., вторник		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
12 декабря 2024 г., четверг		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
20:00	Публикация списка заявленных экипажей	Официальный сайт ралли: rallypro.ru
15 декабря 2024 г., воскресенье		
08:45 – 09:30	Административные проверки, предстартовый медицинский осмотр, входная техническая инспекция	Выездной штаб УТС Пермский край Чайковский район, д. Степаново 56.842808, 54.284131
09:00 – 11:20	Ознакомление с трассой	Маршрут УТС
12:00	Старт УТС	
13:51	Финиш первой секции, сервис	
14:40	Старт второй секции УТС	
17:30	Расчетное время финиша первого экипажа	
18:15	Подведение итогов	Штаб УТС

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус мероприятия

УТС Пермского края по ралли 2024 года

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

2.3. Адрес и контакты постоянного секретариата

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В

Телефоны: +7 922 244 53 35, +7 919 451 35 37. E-mail: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.rallypro.ru

2.4. Организационный комитет

Председатель:	
Ялфимов Владимир Викторович	Начальник Управления ФКиС администрации Чайковского городского округа
Члены комитета:	
Романченко Андрей Владимирович	Президент Федерации автоспорта Пермского края
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Официальные лица – по назначению

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное)

Штаб УТС

Пермский край, Чайковский район, д. Степаново

GPS координаты штаба – N 56.842808, E 54.284131

Расписание работы штаба УТС

15 декабря 2024 года с 8:45 до 18:30

2.7. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в УТС должны отправить в адрес организатора (см. п. 2.2) заполненную должным образом форму заявки до 15:00 12 декабря 2024 года. Бланки заявочных форм публикуются на сайте УТС. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

3.2.1 Автомобили

К участию в УТС допускаются автомобили, согласно требованиям Регламента чемпионата Пермского края.

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
Ралли 3-й категории 1660881811Л	Автомобили легковые стандартные	В соответствии с приложением IV к регламенту ЧПК 2024 года
1400Н 1660481811Л	Национальный	В соответствии с требованиями приложения 9 КиТТ 2024 года, Регламента Кубка России по ралли 2024 г и приложением III
1600Н 1660491811Л	1400Н, 1400Н+, 1600Н	
2000Н 1660501811Л	1600Н+, 2000Н	
Абсолютный 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).	В соответствии с требованиями приложения 9 КиТТ 2024 года, Регламента Кубка России по ралли 2024 г

Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

На автомобилях группы подготовки Национальный, 1400Н, 1600Н, 2000Н обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ.


3.3.1. Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для экипажей на полноприводных автомобилях (кроме зачета «РЗК»)	7 000	10 000
для экипажей на моноприводных автомобилях (кроме зачета «РЗК»)	5 000	7 000
для экипажей «ралли 3-й категории»	3 000	4 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в УТС. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Организатор УТС вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Реквизиты для оплаты

Наименование	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")	
Адрес	617766 Пермский край, город Чайковский ул. Декабристов 1в	
ОГРН /ОГРНИП	1125900000225	
ИНН/КПП	5920997586/592001001	
Расчётный счёт	40703.810.1.49470000102	
БИК	042202603	
Банк	ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК	
Корр. счёт	30101.810.9.00000000603	
Назначение платежа	Пожертвования на уставную деятельность НДС не облагается.	

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если УТС не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в УТС.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном УТС.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.2. Медицинское страхование водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. ШИНЫ

Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего Приложения 9 к КитТ.

6. ТОПЛИВО

6.1. Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата и кубка России.

6.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в дорожной книге.

6.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

7.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе УТС согласно программе.

7.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в программе.

7.3. Проезды

7.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.

7.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

7.4.3. Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в штаб УТС до 11:30 15 декабря 2024 года.

7.5. Ограничения скорости

7.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

7.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР.

7.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

7.7. Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в УТС. Проверки проводятся в соответствии с программой в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти административные проверки досрочно.

8.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения

Пермский край, Чайковский район, д. Степаново (рядом со штабом УТС).

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в УТС. Проверки проводятся в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться акт технической инспекции.

9.2. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в УТС, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На ВТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащитной основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

9.3. Все пилоты должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск главного врача соревнованию. Предстартовый медицинский контроль проводится в субботу 15 декабря 2024 года с 8:45 до 11:30 в штабе УТС.

10. ПРОВЕДЕНИЕ УТС

10.1. Расположение мест старта и финиша секций

Дата	Секция	Место старта	Место финиша
15.12.2024 г., Воскресенье	1,2	Пермский край, Чайковский р-н, д. Степаново	Пермский край, Чайковский р-н, д. Степаново

10.2. Межстартовый интервал устанавливается 1 минута.

10.3. Стартовая система, применяемая на специальных участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется

электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

10.4. Идентификация официальных лиц

Красный жилет	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет	Старший судья парка сервиса
Оранжевый жилет	Судья СУ или КВ
Салатовый жилет	Судья на трассе, дорожный маршал

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР.

10.5. В случае изменения погодных условий, количества участников и иных существенных обстоятельств маршрутный лист УТС может быть изменен.

© Организатор

Данный регламент является официальным вызовом на мероприятие

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ УТС (проект)								
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	
15 декабря 2024 года, воскресенье						восход 9:54 закат 16:43		
0	Старт УТС						12:00	1 СЕКЦИЯ
1	Векошинка		22,00	22,00	0:35	37,71	12:35	
СУ 1	Векошинка	13,00					12:38	
2	Векошинка-2		22,00	35,00	0:50	42,00	13:28	
СУ 2	Векошинка-2	13,00					13:31	
2 А*	Сервис вход		0,20	13,20	0:20	39,60	13:51	
Всего по 1 секции:		26,00	44,20	70,20				
НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
Парк сервиса Степаново		(26,00)	(44,20)	(70,20)	(0:49)			
2 Б	Сервис выход						14:40	2 СЕКЦИЯ
33 1	До этой 33:	(26,00)	(44,20)	(70,20)				
	До следующей 33:	(26,00)	(44,00)	(70,00)				
3	Степаново		0,30	0,30	0:05	3,60	14:45	
СУ 3	Степаново	13,00					14:48	
4	Степаново-2		21,90	34,90	0:50	41,88	15:38	
СУ 4	Степаново-2	13,00					15:41	
33 2	До этой 33:	(26,00)	(44,00)	(70,00)				
	До финиша УТС :	(13,00)	(22,10)	(35,10)				
5	Степаново-3		21,90	34,90	0:56	37,39	16:37	
СУ 5	Степаново-3	13,00					16:40	
6*	Финиш УТС		22,00	35,00	0:50	42,00	17:30	
Всего по 2 секции:		39,00	66,10	105,10				
ВСЕГО ПО УТС:		65,00	110,30	175,30				
		СУ	сектора связи	общая дистанция				
		37,08%	62,92%	100,00%				
* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 2А, КВ 6								

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА УТС

