



«СОГЛАСОВАНО»

Глава Чайковского муниципального района

С.Н.Пластинин

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета по молодёжной политике, физической культуре и спорту Чайковского муниципального района

С.В.Полегаева

«СОГЛАСОВАНО»

Директор НОУ ДПО Чайковский региональный центр ДОСААФ России

В.А.Моисеев

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ «Автомобильный клуб «Автолайн»

Д.В.Тептин

«СОГЛАСОВАНО»

Глава городского поселения – глава администрации Чайковского городского поселения

И.Я. Андриив

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета по физической культуре и спорту администрации Чайковского городского поселения

Д.В.Христолюбов

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор НОУ «Центр водительского мастерства»

М.А.Нечаев



Администрация Чайковского муниципального района
Администрация Чайковского городского поселения
НОУ Центр водительского мастерства
МБУ Автомобильный клуб Автолайн
НОУ ДПО Чайковский региональный центр ДОСААФ России



РЕГЛАМЕНТ

ЛИЧНО-КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ «ОСЕННЯЯ КОЛЕЯ-2012» 27 октября 2012 года

РЕГЛАМЕНТ Открытое лично-командное первенство по автомногоборью ОСЕННЯЯ КОЛЕЯ-2012
Организовано в соответствии со СК РАФ



**Пермский край
Чайковский муниципальный
район
2012 год**

ВВЕДЕНИЕ

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-12) и в соответствии с данным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

День недели (время)	Мероприятия	Место
Четверг	27 сентября 2012 года	
09:00	Начало приема заявок на участие	Официальный сайт http://www.ak-59.ru/ , e-mail: avtoak59@yandex.ru г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, +7-922-244-53-32, +73424177977, +73424120035



День недели (время)	Мероприятия	Место
Четверг	25 октября 2012 года	
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Суббота	27 октября 2012 года	
09:00	Начало работы штаба соревнований	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
09:00 – 10:15	Регистрация, административные проверки, медицинская комиссия	
10:15	Брифинг, жеребьевка	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
10:30 – 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса соревнований
11:00	Торжественное открытие соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
11:30	Старт соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
16:00	Финиш соревнований	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
16:30	Публикация предварительных результатов	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
17:00	Публикация официальных результатов	Штаб соревнований: Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований
17:15	Награждение	Пермский край, город Чайковский Место проведения соревнований

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус соревнований

Первенство Чайковского муниципального района, Чайковского городского поселения

2.2. Организаторы:

Администрация Чайковского муниципального района
 Администрация Чайковского городского поселения
 НОУ ДПО Чайковский региональный центр ДОСААФ России
 МБУ Автомобильный клуб Автолайн
 НОУ Центр водительского мастерства

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617762 г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ

+7-922-244-53-32, +73424177277, +73424120035

Е-mail – Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта: <http://www.ak-59.ru/>.

2.4. Организационный комитет

	ВАСИЛЬЕВ АЛЕКСАНДР	<i>Чайковский</i>
	ЗАДОРИН АЛЕКСЕЙ	<i>Чайковский</i>

РЕГЛАМЕНТ Открытое лично-командное первенство по автотомоборью ОСЕННЯЯ КОЛЕЯ-2012
 Организовано в соответствии со СК РАФ



	<i>КАРЛУШИН МИХАИЛ</i>	<i>Чайковский</i>
	<i>ПАРАНИН ДМИТРИЙ</i>	<i>Чайковский</i>
	<i>ПОЙЛОВ АЛЕКСАНДР</i>	<i>Чайковский</i>
	<i>СМЕТАНИН АНДРЕЙ</i>	<i>Марковский</i>
	<i>СУФИЯРОВ ВСЕВОЛОД</i>	<i>Чайковский</i>
	<i>ТЕПТИН ДАНИЛ</i>	<i>Чайковский</i>
	<i>ХРИСТОЛЮБОВ ДМИТРИЙ</i>	<i>Чайковский</i>

2.5. Официальные лица



Руководитель
гонки
Андрей
СМЕТАНИН
п. Марковский



Офицер по связям
с участниками
Всеволод
СУФИЯРОВ
г. Чайковский



Директор
соревнования
Данил
ТЕПТИН
г. Чайковский



Комиссар по
маршруту
Леонид
ЧЕПУРОВ
г. Чайковский



Комиссар по
безопасности
Александр
ВАСИЛЬЕВ
г. Чайковский



Главный
секретарь
Наталья
ГОГОЛЕВА

г. Чайковский



Секретарь
Елена
МОЛЧАНОВА

г. Чайковский



Руководитель
вычислительного
центра
Оксана
ОБРЕЗКОВА

г. Чайковский



Главный
хронометрист
Анастасия
КУЛАКОВА

г. Чайковский



Технический
комиссар
Алексей
ЗАДОРИН

г. Чайковский

2.6. Штаб соревнований и официальное табло информации
 Пермский край, город Чайковский район Мичуринка

3. ЗАЯВКИ



3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в соревновании должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки **до 17:00 четверга 25 октября 2012 года**. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте <http://www.ak-59.ru/> Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками являются юридические и физические лица, имеющие водительское удостоверение, соответствующее категории транспортного средства, на котором он участвует в соревнованиях, страховой полис на сумму не менее 50 000 руб. от несчастного случая. **Состав заявленной команды должен быть пять человек.**

Управлять автомобилем и выполнять задания конкурсов должен заявленный водитель.

Оргкомитет вправе отказать в участии водителю, члену команды в случае несоответствия данного участника требованиям регламента. Участники, вовремя подавшие документы допускаются к жеребьевке. Присвоение стартового номера означает подтверждение полномочий участника.

3.2. Максимальное количество допускаемых команд и зачеты

Максимальное количество допускаемых команд не ограничено.

Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Командный зачет
2. Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях
3. Синхронная гонка на полноприводных автомобилях
4. Автомобильный кросс
5. Конкурс на знание Правил дорожного движения
6. Конкурс по физической подготовке

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Комплект стартовых номеров - 1

Документы:

- Регламент - 1
- Книга Результатов - по необходимости

3.3.2. Заявочные взносы:

Размер Заявочного взноса:

за 1 команду	Базовый 5000 руб.	Увеличенный 7000 руб.
--------------	-----------------------------	--------------------------

Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими заявки не позднее окончания срока приема заявок на участие в соревновании.

Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данной команды.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.



3.3.3. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	НОУ «ЦВМ»
ИНН/КПП	5920997586/592001001
Расчетный счет	40703810149470000102
Банк получателя	Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России»
Корреспондентский счет	30101810900000000603
БИК банка получателя	045773603
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в первенстве по автомобильному многоборью Осенняя колея-2012 Название команды

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если соревнования не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором не смогли принять участие в соревнованиях.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном соревновании.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев во время проведения автомобильных соревнований на сумму не менее 100000 руб. обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях

5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.1. Регистрация

Регистрация Участников будет производиться в Штабе соревнований
в субботу 27 октября 2012 с 9:00 до 10:15

5.2. Расписание ознакомления

Ознакомление с трассой ралли будет проводиться пешим порядком с 10:30 до 11:00 в сопровождении старшего судьи секции соревнований

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должна пройти каждая команда, заявленная для участия в соревновании.

На Административные проверки представителем команды должны быть представлены следующие документы:



- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- действующий документ о медицинском допуске к управлению транспортным средством соответствующей категории;
- полис личного страхования от несчастных случаев;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации транспорта.

7. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнования проводятся на автомобилях, предоставленных организатором:

- Легковой автомобиль с приводом на заднюю ось, оборудованный каркасом безопасности,
- Легковой автомобиль полноприводный,
- Грузовой автомобиль

К соревнованиям допускаются автомобили прошедшие технический осмотр. Технический осмотр осуществляет специально выделенная техническая комиссия в соответствии с Классификацией и Техническим Требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

7.2. Результаты соревнований определяются в следующих дисциплинах:

Дисциплины А:

- Автомобильный кросс на легковых автомобилях. Победители определяются в финальном заезде, за занятые места начисляются очки по таблице РАФ для кросса /Приложение II/
- Синхронная гонка на полноприводных автомобилях, участники стартуют на двух автомобилях с интервалом полкруга, проходят два круга дистанции для внедорожных автомобилей, победители определяются по времени прохождения двух кругов.
- Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях, участники на время выполняют определенные положением фигуры: /Приложение I/ победители определяются по времени прохождения круга, с учетом пенализации за невыполнение упражнений.

Дисциплины Б:

- Конкурс на знание Правил дорожного движения. Участнику предлагается за 20 минут решить один из предложенных экзаменационных билетов по ПДД. За каждый неправильный ответ участник пенализируется согласно таблицы /Приложение III/
- Конкурс физической подготовки. Участникам будет предложена веселая эстафета по кроссовой трассе. Победители определяются в финальном забеге, очки начисляются по таблице /Приложение II/.

7.3. В каждой из дисциплин, (за исключением Дисциплины Б) принимает участие только один член команды

7.4. Зачетный результат команды определяется баллами, являющимися арифметической суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

В случае равенства зачетного результата у двух или трех команд на усмотрение Организатора могут быть проведены дополнительные конкурсы для выявления победителя.

Тренировки на трассе, оборудованной для соревнования, не разрешаются.

Ознакомление с трассой и фигурами, расположенными на трассе, проводятся перед началом соревнований пешком в сопровождении судьи.

7.5. Публикация результатов заездов в каждом из классов осуществляется в течение 30 минут после их финиша. Публикация результатов соревнования осуществляется через 30 минут после окончания финального заезда в группе.

7.6. В течение 30 минут участники вправе подать протест на имя главного судьи. Протест оформляется в письменном виде и сопровождается взносом 10000 рублей. Окончательное решение по протесту принимает главный судья соревнований. В случае неудовлетворения протеста взнос не возвращается. В случае отсутствия



протестов в течении 30 минут после публикации результатов, последние считаются окончательными и изменению не подлежат.

7.7. В ходе соревнований судьи подают сигналы флагами: флаг РФ – старт заезда, КРАСНЫЙ - гонка остановлена, ЖЕЛТЫЙ – помеха на трассе - обгон запрещен, ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ – последний круг, ШАХМАТНАЯ КЛЕТКА - финиш заезда

Эвакуация автомобилей участников производится после окончания заезда. В случае если участник лишился возможности двигаться во время заезда, он обязан:

- включить аварийную сигнализацию
- немедленно покинуть пределы трассы

Решение об эвакуации принимает руководитель гонки.

Невыполнение условий безопасности влечёт за собой исключение из соревнований.

Непрохождение технического и медицинского осмотра влечёт за собой исключение из соревнований.

Встречное движение по трассе – аннулирование результатов участника.

Старт всех заездов дается с места.

Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовой решеткой).

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью. Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место на стартовой решетке в последнюю очередь.

Нахождение людей (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено

Водитель, опоздавший на старт, к старту не допускается. Контрольное время прибытия на старт 2 минуты.

Старт дается отмахкой флагом судьи-стартера:

Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым стартовым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмахки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вниз.**

Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции до подачи стартового сигнала. При фальстарте **руководитель** гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги. Причастные к фальстарту Водители предупреждаются, и процедура старта повторяется. Водитель, совершивший повторный фальстарт, исключается из заезда. Водитель, совершивший 2 фальстарта, классифицируется последним, перед не стартовавшими в этом заезде.

7.8. Меры безопасности

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

7.8.1. Соревнования по автомногоборью проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.

7.8.2. К мерам безопасности относятся:

Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.

Выполнение условий, указанных в Требованиях к трассам автомобильного кросса.

Поддержание общественного порядка, дисциплины водителей и персонала.

Наличие предусмотренных паспортом трассы количество автомобиля скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуется наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи.



Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парке-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (водителя) в парке-стоянке;
Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (Водителей, судей, механиков, персонала).
Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления при необходимости гоночного полотна.

Особые условия:

Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности.

В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров или (при отсутствии КСК) Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

8. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

8.1. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

Командный зачет

Скоростное маневрирование на грузовых автомобилях

Синхронная гонка на полноприводных автомобилях

Автомобильный кросс

Конкурс на знание Правил дорожного движения

Конкурс по физической подготовке

8.2. Призы:

- Дипломами, медалями и кубками награждаются Команды, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- Дипломами, медалями награждаются участники, занявшие 1 - 3 места в личном зачете в каждой из дисциплин соревнований

8.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой соревнований.

8.4. Спонсоры и участники соревнований вправе учредить собственные призы для участников соревнований по согласованию с оргкомитетом.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

10.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе соревнований несут сами участники.

10.2. Настоящий регламент является приглашением на соревнования.

10.3. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий регламент.

10.4. Размещение рекламы, торговля на месте проведения соревнований, коммерческая фото- и видеосъемка осуществляется только по согласованию с Организатором соревнований



ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

КЛАССИФИКАЦИЯ ШТРАФНЫХ ОЧКОВ ЗА ДОПУЩЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ

№ п/п	Название фигуры	Описание упражнения	Вид нарушения	Количество штрафных сек
1	«КОЛЕЯ»	Две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля. Колеса должны пройти между ограничителями, не задев их.	Касание одного ограничителя	5
2	«ВЪЕЗД В БОКС»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой стороной. Автомобиль должен быть поставлен так, чтобы ни одна его деталь не выходила за проекцию фигуры.	Сбил элементы разметочного оборудования. Не пересек линию по проекции переднего габарита автомобиля	5 5
3	«РАЗВОРОТ»	Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и открытой стороной. Автомобиль должен быть развернут на 180 в ограниченном по ширине пространстве.	Сбил элементы разметочного оборудования. Пересек линию горизонтальной разметки площадки.	5 5
4	«ЗМЕЙКА»	Шесть проездов одинаковой длины. Автомобиль должен проехать каждый из них по траектории, указанной на схеме.	Касание (сбивание) стойки Пропуск проезда	5 5
5	«СТОП ЛИНИЯ»	Линия длиной 3 метра и шириной 30 см Участник должен, двигаясь в зоне запрещения остановки протяженностью 2 м остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с линией.	Нет касания с линией разметки	5
6	«КРУГ»	Две концентрические окружности, обозначенные ограничителями. Участник должен въехать через ворота на проезжую часть круга и описав полный круг вывести автомобиль за створ ворот.	Сбил элементы разметочного оборудования. Пересек линию горизонтальной разметки площадки.	5 5
7	«ПЕНЬКИ»	Два пенька установленные на расстоянии Б между ними. Участник должен провести автомобиль над пеньками не задевая их.	Сбил элементы разметочного оборудования.	5
8	«ЭСТАФЕТА»	Две стойки. Участник должен снять кольцо и повесить его на кронштейн второй стойки.	Не повесил кольцо на кронштейн.	5

РАЗМЕРЫ ФИГУР

№ фигуры	Название фигуры	Параметр	Размер, м
----------	-----------------	----------	-----------

РЕГЛАМЕНТ Открытое лично-командное первенство по автомногоборью ОСЕННЯЯ КОЛЕЯ-2012
 Организовано в соответствии со СК РАФ



1	«КОЛЕЯ»	Длина	Д
		Ширина колеи	1,95Шш
2	«ВЪЕЗД В БОКС»	Глубина	1,04Д
		Ширина	1,24Ш
3	«РАЗВОРОТ»	Длина	2Д
		Ширина	2Д
4	«ЗМЕЙКА»	Длина	130
		Шаг	1.40Д
5	«СТОП ЛИНИЯ»	Длина	3
		Ширина	0,5
6	«КРУГ»	Радиус наружн.	1,07Рнг
		Радиус внутрен.	Рвг-10 см
		Ширина ворот	Рнг-Рвг
7	«ПЕНЬКИ»	Длина	Б
		Высота	0,5
8	«ЭСТАФЕТА»	Длина	2Д

Д – габаритная длина автомобиля, Ш - габаритная ширина автомобиля. Б – база автомобиля
 Рнг – наружный габаритный радиус поворота по наиболее выступающей точке автомобиля
 Рвг – внутренний габаритный радиус поворота автомобиля Шш – ширина шины



ПРИЛОЖЕНИЕ III

№ п/п	Нарушения	Пенализация
1	Непрохождение медицинского осмотра	Отказ в старте
2	Отсутствие мед. справки, страхового полиса	Отказ в старте
3	Неуплата стартового взноса	Отказ в старте
4	Отсутствие огнетушителя в парке - стоянке	Отказ в старте
5	Три замечания	Исключение из соревнований
6	Неявка на собрание участников соревнований	Штраф в размере 1000 руб.
7	Курение в закрытом парке, выброс мусора на месте проведения соревнований	Замечание + штраф 1000 руб.
8	Опоздание к формированию заезда	Исключение из заезда
9	Нарушение правил поведения и движения по трассе	Исключение из заезда
10	За каждый неправильный или не решенный вопрос начисляется штраф	50 очков
11	Неспортивное поведение	Исключение из соревнований
12	Пересечение линий безопасности	Исключение из соревнований
13	Неявка на процедуру награждения	Лишение призов