



«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Чернушинского муниципального района

М.В.ШЕСТАКОВ

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.РОМАНЧЕНКО

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.СМЕТАНИН

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
2 этапа Кубка Пермского края 2016 года
по КРОССУ Т1-2500**

кросс "Т1-2500"

166

040 1 8 1 1 Л

**Пермский край
Чернушинский район
д. Ракино
22-23 июля 2016 года**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ.....	4
3. УЧАСТНИКИ.....	4
4. ТРАССА ГОНКИ.....	5
5. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.....	5
6. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	5
7. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	5
8. СТАРТ.....	5
9. ФАЛЬСТАРТ.....	6
10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	6
11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	6
12. НАГРАЖДЕНИЕ.....	7
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	7
14. ШТРАФЫ.....	7
15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ.....	8
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ.....	8
17. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.....	9
18. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	9

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.

Название мероприятия	2 этап Кубка Пермского края по Кроссу Т1-2500
Место проведения	Пермский край, д.Ракино Чернушинский район
Статус соревнования	Кубок Субъекта РФ
Наименование организатора	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства» Администрация Чернушинского муниципального района
Техническая поддержка	Федерация автомобильного спорта Пермского края
Ответственный за мероприятие	Сметанин Андрей Валерьевич тел.8 922 244 53 32
Главный секретарь	Обухова Юлия Тел. 89292307787
Почтовый адрес	г.Чайковский ул.Декабристов 1в г. Пермь, ул. Красина, 37б
Адрес официального сайта в Internet	www.faspk.ru http://www.ak-59.ru/
Тип покрытия	Грунт
Регламентирующие документы	Спортивный Кодекс РФ Настоящий Регламент Бюллетени Постановление администрации Чернушинского муниципального района от 18.03.2016 № 44
Официальное время	ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (Время Московское + 2 часа)
Дата проведения	22-23 июля 2016 года

1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.3. При проведении этапов Кубка все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (Положение);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный комитетом кросса РО РАФ. Рекомендовано также, чтобы Регламент соревнования соответствовал Стандартному Регламенту соревнования, приведенному в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП РАФ и настоящего Регламента.

1.4. Кубок проводится на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Календарного плана спортивных мероприятий Пермского края (КП).

Судейская бригада

Руководитель гонки/ Главный судья	Яцук Леонид	г.Пермь
Главный секретарь	Обухова Юлия	г. Чайковский
Старший технический контролер	Васильев Александр	г. Чайковский
Старший хронометрист	Иголина Ярослава	г.Уфа
Судья при участниках	Шачков Николай	г. Пермь
Технический контролер	Игонин Илья	г. Чайковский

1.5.Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК):

Бескровный Сергей Иванович (аккредитация РАФ№ 152645),

Гольцов Владимир Гаврилович – ЗМС РФ (аккредитация РАФ№ 150600),

Романченко Андрей Владимирович – МС РФ (аккредитация РАФ№ 151421) .

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Соревнование проводится 22-23 июля 2016г. в д.Ракино, Пермский край.

2.2. Заявки принимаются с 23.06.2016г. по 22.07.2016г.

2.3. Расписание мероприятия

22.07.2016

-17.00 Приезд участников

-17.30-20.00 Административная, техническая комиссия

-19.00-20.00 Тренировка, квалификация

23.07.2016

-08.00-09.00 Медкомиссия. Дополнительно административная и Техническая комиссия, для тех, кто не прошел - Тренировка, квалификация

-10.00 Утверждение списков участников, стартовых ведомостей

-10.45 Брифинг

-11.00 Открытие соревнования

-11.30 Старт первого заезда

-13.30-14.30 Перерыв

-14.30 Старт полуфинальных заездов

-16.00 Утверждение предварительных результатов

- 16.15 Награждение победителей. Закрытие мероприятия.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. Участникам необходимо иметь лицензии водителя РАФ не ниже категории Е

3.2. К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей и прошедшие техническую, медицинскую и административную комиссию.

3.3. Экипаж (участники): водитель и штурман.

3.4. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые

участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, принесённые участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

3.5. Участник, в качестве водителя, на мероприятии может быть заявлен только один раз.

4. ТРАССА ГОНКИ

4.1. Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

4.2. Протяжённость трассы составляет ориентировочно 1км.

4.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

5. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно подать в установленные сроки заявку и оплатить стартовый взнос.

5.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:

- 2500 рублей;

5.3. Стартовый взнос оплачивается с экипажа.

5.4. Стартовый взнос оплачивается участником в полном объёме при подачи заявки.

5.5. Заявки подаются по месту проведения соревнования.

5.6. Заявки принимаются согласно режиму работы Административной комиссии

5.7. Предварительные заявки для иногородних участников можно подать до 22.07.2016г. на электронный адрес: avtoak59@yandex.ru

6. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

6.1. Контактные телефоны:

Сметанин Андрей Валерьевич, тел. 89222445332

Обухова Юлия, тел. 89292307787

7. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

7.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться согласно квалификационных заездов по схеме 3:2:3:2.

7.2. Участники стартуют по схеме 3:2:3:2, едут два финальных заезда по 6 кругов, при заявленных спортсменах более 12 участников, будут проведены полуфинальные заезды - по 6 кругов (4 первых проходят в финал), 1 заезд (утешительный) - 5 кругов (2 первых проходят в финал) и 2 финальный заезд - по 8 кругов.

7.3. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

7.4. В опасных местах будут располагаться судьи с жёлтым флагом. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок. Обгон в зоне действия желтого флага строго запрещен.

7.5. Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания гонки до парка сервиса.

7.6. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки с одновременным внесением денежного залога (5 000руб.). По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

8. СТАРТ

- 8.1. Старт всех заездов дается с места.
- 8.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).
- 8.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.
- 8.4. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 8.5. Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.
- 8.6. **Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).**

9. ФАЛЬСТАРТ

- 9.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.
- 9.2. Фальстарт определяет судья факта, который непосредственно находится на линии старта.
- 9.3. Участник, совершивший фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 10.1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:
 - вынужденный съезд назад с крутого подъема;
 - выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
 - минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.
- 10.2. Обгон разрешает как с левой, так с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. **Контактная борьба запрещена!** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 10.3. Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещено. Категорически запрещается ремонт автомобиля во время заезда.

11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 11.1. Для начисления очков в Кубке Пермского края применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение к Спортивному кодексу РФ).
- Минимальное количество стартовавших водителей на этапе – 6.**
- 11.2. Кубок Пермского края проводятся по системе заездов для кросса (приложение 3 к ПРК-16) в соответствии с календарем.
- 11.3. Итоговые места в личном зачете в Кубке Пермского края определяются по сумме, набранных на этапах очков и при этом в зачет идет следующее количество этапов:
 - при одном, двух или трех проведенных этапах: общее число очков;
 - при четырех, пяти или шести проведенных этапах: общее число очков минус один худший результат;
 - при семи или восьми проведенных этапах: общее число очков минус два худших результата;
 - при девяти и более проведенных этапах: общее число очков минус три худших

результата.

Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

11.4. Обладателем Кубка Пермского края объявляется водитель, занявший 1 место в Кубке Пермского края по кроссу в дисциплине: «Т1-2500».

Серебряными (Бронзовыми) призерами Кубка Пермского края объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в Кубке Пермского края по кроссу в дисциплине: «Т1-2500».

11.5. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более водителей сравниваются сумма результатов, не вошедших в зачет, а при их равенстве - лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

11.6. Командный зачет

На каждом этапе в зачет идут два (один – при одном заявленном водителе) лучших результата, полученных членами команды.

При регистрации на каждом этапе представитель команды предъявляет лицензию заявителя, свидетельство о регистрации команды, письменно указывает водителей (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать названию, указанному в свидетельстве о регистрации команды.

11.7. При равенстве итоговых результатов у двух и более команд:

- более высокое место занимает команда, занявшая большее число высших мест

(первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах соревнований;

- при дальнейшем равенстве - команда, занявшая высшее место на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд

11.8. Командный зачет считается состоявшимся при условии участия минимум 3-х команд.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.7. Все участники награждаются памятным вымпелом.

12.8. Участники, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

12.3. Спонсоры соревнования награждают призёров собственными призами, согласованными с оргкомитетом.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

13.2. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

13.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения мероприятия возлагается на руководителя гонки.

14. ШТРАФЫ

14.1. Нарушение данного регламента и не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.

14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с гонки.

14.3. Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от гонки.

- 14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.
- 14.5. Сбивание ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.
- 14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.
- 14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.
- 14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или неумышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. Решение КСК обжалованию не подлежит!

15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ

- 15.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) в следующих дисциплинах:
- 15.2. *Серийные автомобили повышенной проходимости:*
T1-2500: автомобили (4x4) с рабочим объемом двигателя до 3000 см3, подготовленные для кросса в соответствии с положениями главы 5 ТТ, путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – автомобилей повышенной проходимости (4x4) производства России (СССР).
- 15.3. Стартовые номера с первого по пятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в чемпионате и первенстве предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. **Стартовые номера присваиваются и выдаются на первом этапе. В течение сезона ответственность за сохранность, и целостность номеров несет участник. (Требования к стартовым номерам Приложение 2)**
- 15.4. Система видеофиксации в автомобилях (рекомендуется с 2015 года):
- 15.5. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер, нанесенные в салоне (кокпите) автомобиля.
- 15.9. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.
- 15.10. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию коллегии спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

- 16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями, и сопровождается денежным взносом в размере 5 тысяч рублей.
- 16.2. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты, будут признаны обоснованными.
- 16.3. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.
- 16.4. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

17. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

- 17.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:
- Руководителем гонки.
- 17.2. Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника гонки. Страхование участников спортивных гонки может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края. Участникам, обладающим лицензией водителя РАФ категории «Е», необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму 100 000 руб.
- 17.3. Во время, и в месте проведения гонки, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.
- 17.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.
- 17.5. Место проведения мероприятия должно быть обеспечено урнами, контейнерами для сбора мусора и туалетными кабинками.
- 17.6. В случае общей продолжительности мероприятия более 6 часов привлекаются предприятия общественного питания, для обеспечения зрителей и участников пищей.
- 17.7. Безопасность зрителей обеспечивается оргкомитетом соревнования, организационными мероприятиями согласно законов РФ.

18. ПРИЛОЖЕНИЯ

№ 1 - Заявка