The Endurance Rally Association
Министерство культуры, молодёжной политики и массовых коммуникаций Пермского края
Федерация автомобильного спорта Пермского края
АНО «Пермский автомобильный музей «Ретро гараж»
ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

Дополнительный регламент Ретро-ралли «Урал-Поволжье - 2016»

Ралли 3 категории 1660881811Л

«СОГЛАСОВАНО»
Президент ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

А.Романченко

«СОГЛАСОВАНО»
Директор АНО «Пермский автомобильный музей «Ретро гараж»

А.Черепанов

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.Сметанин

29 июня – 1 июля 2016 г.
Свердловская область
Пермский край
Республика Татарстан

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами соревнований на классических автомобилях (ретро-ралли), Регламентом ретро-ралли «Пекин-Париж», а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ 3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 3
3. ЗАЯВКИ 4
4. СТРАХОВАНИЕ 5
5. РЕКЛАМА 6
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ 6
7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 6
8. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ 6
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ 7
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 8
11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 8
12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ 8

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ 10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ 11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 11
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЭКИПАЖА 12

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
25 марта 2016 г., Пятница		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
25 мая 2016 г., Среда		
20:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
21:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: http://www.rallypro.ru/
28 июня 2016 г., Среда		
15:00	Начало работы Штаба ралли	г. Екатеринбург
15:00 – 19:30	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов. Административные проверки Технические проверки Медицинский осмотр Водителей	
29 июня 2016 г., Четверг		
8:00	Старт первого экипажа	г.Екатеринбург
19:00	Финиш первого Экипажа	г.Пермь
30 июня 2016 г., Пятница		
8:00	Старт первого экипажа	г.Пермь
19:00	Финиш первого экипажа	г.Казань
20:00	Публикация предварительных результатов	
21:00	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и представителям СМИ	
21:00	Церемония награждения	г.Казань
1 июля 2016 г., Суббота		
10:00	Разъезд участников	г.Казань

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ретро ралли

Классифицируемое соревнование ралли 3 категории

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства
Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.
Соорганизаторы:
Министерство культуры, молодёжной политики и массовых коммуникаций Пермского края
АНО «Пермский автомобильный музей «Ретро гараж»,

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.
E-mail: avtoak59@yandex.ru
тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32
Адрес официального сайта в Internet: http://www.ak-59.ru/

2.4. Организационный комитет

Председатель:

Гладнев Игорь Алексеевич	Министр культуры Пермского края

Члены комитета:

Чуркин Олег Владимирович	Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю
Попов Олег Владимирович	Начальник ГУ МЧС России по Пермскому краю
Лях Павел Александрович	Министр физической культуры спорта и туризма Пермского края
Ковтун Ольга Петровна	Министр здравоохранения Пермского края
Петров Василий Юрьевич	Президент Пермского национального исследовательского политехнического университета
Романченко Андрей Владимирович	Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края
Черепанов Александр Борисович	Директор АНО Пермский автомобильный музей «Ретро гараж»
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Официальные лица

Главный судья
(Руководитель гонки)
ЕЛЕНА ВАСИЛЕНКО
Пермь
+7 922 236 95 11

Судья при участниках
Юлия ОБУХОВА
Чайковский
+7 929 230 77 87

Старший технический контролер
Василий КОРОЧКОВ
Пермь
+7 902 801 86 21

Заместитель руководителя гонки по безопасности	Василий ГУЗЕЕВ	Пермь
Заместитель руководителя гонки по маршруту	Андрей СМЕТАНИН	Марковский
Главный секретарь	Елена АЗАНОВА	Пермь

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – асфальт, гравий, грунт
Общая дистанция ралли 1010 км

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ретро-ралли «Урал-Поволжье-2016» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки (Приложение 4) в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа публикуются на официальном сайте ралли **http://www.ak-59.ru/**. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли, должны обладать действующей Лицензией

Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они не являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.
В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом ни при каких обстоятельствах лицо не имеющее водительского удостоверения не может управлять автомобилем.
В составе экипажа на соревнование могут быть заявлены пассажиры. Их участие в экипаже оценивается по статье «Особые условия». Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД). Наличие в составе экипажей незарегистрированных пассажиров ведёт к исключению экипажа из соревнования.
Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено - 10.
К участию допускаются автомобили:

- серийно выпускавшиеся до 31.12.1975 г. включительно;
- в целом соответствующие их оригинальной конструкции;
- имеющие государственную регистрацию и государственные номерные знаки;
- соответствующие требованиям ПДД;
- прошедшие предстартовую ТИ.

Зачеты:

1. «Old-timer» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных с 01.01.1951 г. по 31.12.1975 г.
2. «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1950 г.

3.2. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.2.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Комплект стартовых номеров	1
Комплект наклеек с рекламой	1
Дорожная книга	1
Регламент	1
Книга Результатов	по предварительной заявке

3.2.2. Заявочные взносы:

Базовая сумма (руб.) при подаче заявки до 20:00 25.05.2016	Увеличенная сумма (руб.) при подаче заявки после 20:00 25.05.2016
15000	20000
Командный зачёт 3000	

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в ралли. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.2.3. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.
4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.
4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.
5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 3 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. Административные проверки

На АП экипажи предъявляют:

- заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму экипажа;
- лицензии Заявителя и Водителя РАФ
- водительские удостоверения первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- документы на заявленный автомобиль;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа

7. Техническая инспекция

Техническая инспекция автомобилей заявленных для участия в ретро-ралли «Урал-Поволжье-2016» будет проведена в мае 2016 года. Информацию о месте и сроках проведения Заявители получат индивидуально.
7.1. На предстартовой ТИ осуществляется проверка, как минимум:

- марки и модели автомобиля;
- соответствия узлов и агрегатов марке и году выпуска;
- наличия и правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- работоспособности световых приборов и стеклоочистителей, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
- наличия огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, буксировочного троса.

В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы предстартовой ТИ. Экипажи имеют право пройти предстартовую ТИ ранее указанного в КК времени по согласованию со старшим Техническим контролером.
7.2. На ТИ, расположенной на трассе ралли, времени на устранение недостатков не предоставляется, пенализация начисляется за любое обнаруженное нарушение. Кроме того, если технический комиссар выявит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля судейского пункта, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию,он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время будет учитываться как опоздание на дорожном секторе.
7.4. Старший Технический контролер имеет право ходатайствовать перед спортивным комиссаром о запрещении стартовать или продолжать движение по трассе автомобилю, который представляет явную опасность. Технические контролеры не несут ответственности за последствия низкого качества подготовки автомобилей участников.
7.5. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме рекламы, предоставленной Организатором, за исключением:

- реклама и другие наклейки, исторически связанные с данным автомобилем;
- наклеки других спортивных мероприятий – только по согласованию с Организатором.

7.6. Запрещенная или несогласованная с Организатором реклама в виде наклеек, флагов, баннеров и пр. запрещена под угрозой отказа в старте или исключения из ралли.
7.7. Опоздание на предстартовую ТИ в пределах еѐ работы пенализируется денежным штрафом.
7.8. Неявка или непредставление автомобиля на предстартовую ТИ – отказ в старте.

8. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Дорожные соревнования заключаются в своевременной явке на предстартовую ТИ, соблюдении последовательности и своевременности прохождения всех судейских пунктов (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД РФ. Последовательность прохождения объявленных судейских пунктов указана в Дорожной книге.
К дорожным соревнованиям относится точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, а именно – ВКВ и ВКП.
Пенализируется отсутствие отметки в КК на каждом установленном на трассе судейском пункте – КВ, КП, ВКВ, ВКП, ТИ, старте ДС и на месте отметки после финиша ДС, обозначенном судейским знаком с надписью «STOP».
Пенализируется нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, включая финишный створ ДС.
Используются следующие ДС:

- регулярность движения (далее РД);
- режимный участок (далее РУ);
- режимная гонка (далее РГ);
- слалом (далее СЛ)

На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно, что уточняется в ДК для каждого РД.
Пенализируется отклонение от расчѐтного норматива времени. Норматив (в минутах и секундах) определяется как сумма времѐн движения в секундах (с точностью до десятых долей) на всех отрезках РД.
На РУ задан норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РУ, его протяжѐнность и время.
Пенализируется опоздание от заданного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания. Также пенализируется опережение расчѐтного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно, при прохождении трассы РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.
На РГ задан норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РГ, его протяжѐнность и время.
Пенализируется отклонение от заданного норматива в размере 1 секунда за 1 секунду опоздания или опережения.
На СЛ учитывается время выполнения слалома, выполнение заданной схемы движения между ограничителями, задевание ограничителей, выполнение условий финиша.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Результат экипажа на ралли определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, и годом выпуска автомобиля.
9.2. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен 1 + 0,01 х (1919-1900) = 1,19.
9.3. По представлению Технического комиссара или Главного Секретаря ГВА может быть изменен:
- В сторону увеличения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что один (или более) основных агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели и марке, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. *Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).*
В сторону уменьшения: если во время прохождения ТИ обнаружится, что по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). *Пример: заявлен а/м*

Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

9.4. Лучшие места в зачѐте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

9.5. С момента публикации предварительных результатов ралли заявления и претензии принимаются только для коррекции ошибок компьютерного ввода.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Расположение мест старта и финиша

Дата	День	Место старта	Место финиша
29.06.2016 Среда	1	г. Екатеринбург	г. Пермь
30.06.2016 Четверг	2	г. Пермь	г. Казань

Точные места старта и финиша ралли будут объявлены бюллетенем.

11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

10.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

10.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в зачетах «Old-timer» и «Ветеран»;
- классификация в Командном зачете;

10.3. Призы:

- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;
- Партнеры и спонсоры соревнования могут учредить собственные призы по согласованию с организатором.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

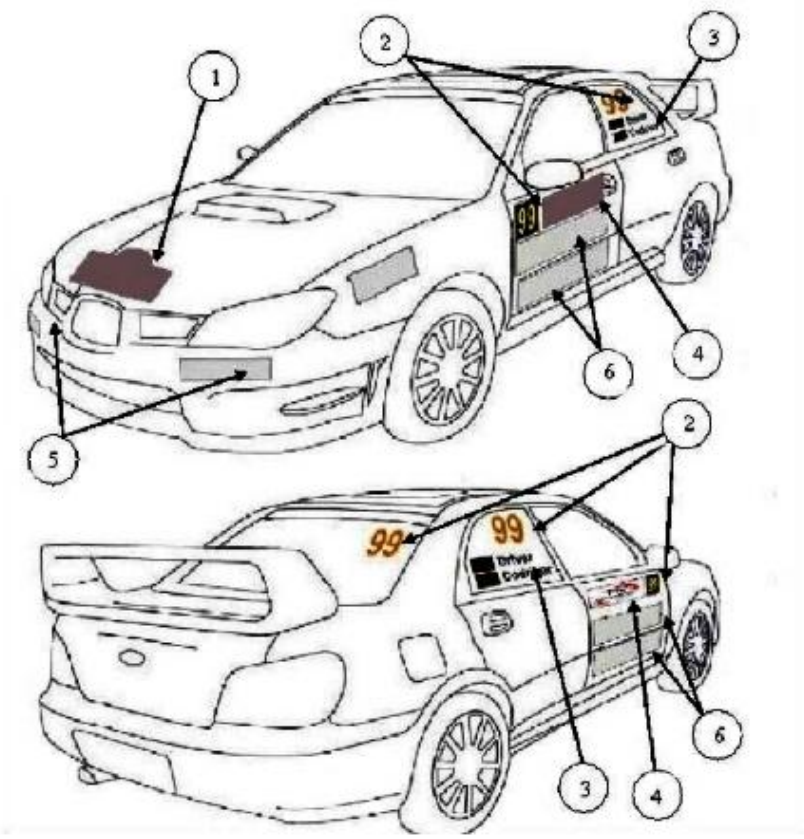
© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПРК-16	Вид нарушения	Пенализация
Общие пенализации		
4.2	Нарушение режима ЗП	СК (вплоть до исключения из зачета)
4.2	Нарушение ПДД	5 минут за каждое
9.15.	Движение на буксире	исключение из зачѐта
11.3.	Запрещѐнное движение задним ходом внутри зоны контроля судейского пункта	1 час
13.7.	Посторонние записи в КК или утеря КК	исключение из зачѐта
Пенализации, начисляемые во время АП и ТИ		
7.5.	Отсутствие аптечки, или огнетушителя, или знака аварийной остановки	5 минут за каждое
7.11.	Опоздание с подачей КК и/или предъявлением автомобиля на ТИ	денежный штраф
7.12.	Неявка на ТИ перед стартом ралли	отказ в старте
Пенализации, начисляемые на дорожных соревнованиях		
5.3.	Отсутствие рекламы, выданной Организатором	денежный штраф – стартовый взнос
5.3.	Отсутствие стартового номера	1 час за каждый факт
9.11.	Опоздание на одном дорожном секторе сверх 10 минут без учѐта СЗ	10 минут
9.13.	Опоздание на финиш ралли сверх 15 минут без учѐта СЗ	1 час
12.8.	Опережение на ВКВ сверх льготы	1 минута за каждую минуту сверх льготы, но не более 10 мин
13.5.	Отсутствие в КК судейской отметки любого судейского пункта (кроме первого и последнего), а также пропуск финиша ДС (места хронометража)	10 минут за каждый
13.5.	Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, установленных на трассе ралли, в том числе финишей ДС	10 минут за каждое
13.8.6.	Опоздание в пределах 10 минут или опережение на КВ	1 минута за каждую минуту отклонения от расписания
13.8.8.	Отсутствие в КК судейской отметки первого или последнего судейского пункта	исключение
13.12.	Отказ экипажа покинуть зону контроля судейского пункта после получения отметки или по требованию судей	5 минут
Пенализации, начисляемые на дополнительных соревнованиях		
10.2. 10.3. 10.4.	Опоздание на РД, РУ и РГ	1 секунда за каждую секунду
10.2. 10.4.	Опережение на РД и РГ	1 секунда за каждую секунду
10.3.	Опережение на РУ, т.е. проезд быстрее, чем разрешено ПДД	5 минут
10.5.	Время прохождения СЛ в секундах и их долях	по Регламенту соревнования
10.5.	Задевание конуса на СЛ	10 секунд
10.5.	Невыполнение финиша «базой» при финише на СЛ остановкой	1 минута
10.5.	Проезд на СЛ не по схеме	5 минут
10.5.	Невыполнение СЛ, либо отказ от выполнения СЛ	5 минут
14.5.	Фальстарт, т.е. начало движения на ДС ранее стартовой команды	1 минута
14.8.	Остановка в зоне контроля финиша на РД, РУ и РГ при финише с хода	10 минут

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



<u>Обязательные наклейки и реклама:</u>

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

<u>Необязательная реклама:</u>

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЭКИПАЖА

Зачетная группа	**Ретро-ралли «Урал-Поволжье-2016»** **ЗАЯВКА ЭКИПАЖА**	Стартовый номер

ЗАЯВИТЕЛЬ			1-й Водитель	2-й Водитель
Название/ Фамилия, Имя		Фамилия, Имя		
Город, Регион РФ		Город, Регион РФ		
№ телефона		Дата рождения		
№ моб.телефона		№ моб.телефона		
№ факса		№ водительского удостоверения		
№ лицензии Заявителя		№ лицензии Водителя		
Выдана НАФ		Выдана НАФ		
Команда		Полис ОМС		
E-mail:		E-mail:		
Адрес для контактов				

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ			
Марка		Объем двигателя, см^3	
Модель		Подготовка а/м	
Год выпуска		№ омологации ФИА/РАФ	
Реклама организатора (да/нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го Водителя за предыдущие 12 месяцев)

Год	Соревнование	Автомобиль	Зачет	Место в "абсолюте"	Место в классе

Заявление о гарантиях
Подтверждение о согласии

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в данной Заявочной форме, верна.
Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

	ПОДПИСЬ ЗАЯВИТЕЛЯ	**ПОДПИСЬ 1 ВОДИТЕЛЯ**	**ПОДПИСЬ 2 ВОДИТЕЛЯ**
		Дата заполнения:	

Административные проверки	Техническая инспекция	Медицинский осмотр	Страховка